

1 Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta.

2 Ilmoituksen tekijä

PR-Racing ry
Papurikonkatu 8, 28220 Pori

y-tunnus: 0943732-1

3 Melua aiheuttava toiminta

HYAcenter rallikilpailu 4.7.2026 klo 10.15–19.00

4 Toiminnan sijainti

Kilpailu ajetaan Lempäälän kunnan sekä Kangasalan ja Valkeakosken kaupunkien alueella.

5 Toiminnan ilmoitusvelvollisuus ja viranomaisen toimivalta

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään Lupa- ja valvontavirastolle.

6 Ilmoituksen vireilletulo

Ilmoitus on toimitettu Lupa- ja valvontavirastolle 8.4.2026. Ilmoitusta on täydennetty 4.6.2026.

7 Ilmoituksen mukainen toiminta

Ilmoitus koskee PR-Racing ry:n järjestämää rallikilpailua Lempäälän kunnan sekä Kangasalan ja Valkeakosken kaupunkien alueella 4.7.2026 klo 10.15–19.00. Kilpailuun osallistuu noin 50 kilpa-autoa.

Kilpailun huoltoalueen/kilpailukeskuksen osoite on Ideapark Lempäälä, Ideaparkinkatu 4, 37570 Lempäälä.

Tankkaus- ja huoltoalueet: ABC Ideaparkinkatu 4, Lempäälä (tankkausmahdollisuus omasta astiasta mittarikentällä), ST1 Automat Lempääläntie 194, Valkeakoski (tankkausmahdollisuus omasta astiasta mittarikentällä) ja ST1 Automat, Helsingintie 991, Lempäälä.

EK1/3 Savo lähtöpään katselualueelle on järjestetty Ideaparkista linja-autokuljetus EK1/3 Ahvenjärventien risteykseen. Tienvarsipysäköinti on vain tien toisessa reunassa (pelastustie pysyy auki). EK2/4 Uskila katselualue on Ritvalantien risteys, jossa on maksullinen paikoitusalue (kyläyhdistys).

Ralliauton aiheuttama melu on 10 m etäisyydeltä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja 50 m etäisyydellä 56 dB(A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424; kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella). Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie haitta-alueeseen. Yksittäisen ralliauton meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon aiheuttamaa meluhuippua. Mittaus suoritetaan tarvittaessa kilpa-auto katsastuksen yhteydessä. Äänenvoimakkuus on rajoitettu 103 dB(A) enimmäisarvoon. Mittaustapa on A-asteikolla, mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 3500r/min.

Tievarsien asukkaiden asukaskirjeet jaetaan 2–4 viikkoa ennen kilpailua.

Reitit tai tankkaus- ja huoltoalueet eivät sijoitu pohjavesialueille. Tapahtuma sijoittuu lintujen pesimäkaudelle (15.4.–31.7.). Reitin varrella on yksityinen luonnonsuojelualue ja Natura-alueita.

Ideaparkin alueella on jätehuolto hoidossa Ideaparkin toimesta. Erikoiskokeiden katselualueilla on riittävästi roskapusseja ripustettuna kepin nokkaan. Toimitsijat keräävät nämä mukaansa ja toimittavat erikoiskokeen maaliin, josta järjestäjän kalustoauto kerää ne ja toimittaa asianmukaisesti kierrätykseen.

8 Käsittely

Lupa- ja valvontavirasto on katsonut, että toiminnalla ei ole sellaista ympäristönsuojelulain tarkoittamaa olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin, että ilmoituksen vireilläolosta olisi tarpeen tiedottaa julkisesti.

Lupa- ja valvontaviraston luonnonsuojelun asiantuntija on kommentoinut ilmoituksesta seuraavaa:

Tapahtuma sijoittuu lintujen pesimäkaudelle (15.4.–31.7.). Luonnonsuojelullisesti suositeltavampaa on rallien järjestäminen kokonaan pesimäkauden ulkopuolella.

Rallitoimintojen sijoituessa luonnonsuojelualueiden läheisyyteen pesimäaikaan on tarpeen ottaa huomioon suojelualueita koskevat melun ohjearvot. Ympäristömelulle annettujen yleisten ohjearvojen mukaan (Valtioneuvoston päätös 993/1992) luonnonsuojelualueiden keskiäänitason yläraja on 45 dB. Tämä ohjearvo ei suoraan koske moottoriurheilutoimintaa, mutta sitä voidaan soveltaa rallikilpailujen meluhaittoja arvioitaessa. Luonnonsuojelullisesti tärkein tieto olisi mihin asti luonnonsuojelualueiden keskiäänitason ylärajaksi asetettu 45 dB ohjearvo ulottuu. Tämä tieto tulee liittää mukaan meluilmoitukseen.

Luonnonsuojelualueille tai niiden läheisyyteen, tai monimuotoisuuden kannalta tärkeille alueille, uhanalaisten lajien esiintymäpaikoille tai niiden välittömään läheisyyteen ei tule

osoittaa paikoitusta tai muuta ralliin liittyvää toimintaa, jonka vuoksi alueen puita tai pensaita jouduttaisiin kaatamaan tai maanpinta rikkoutuisi tai ympäristö olisi vaarassa roskaantua. Erityisesti arvokkaiden luontokohteiden, luonnonsuojelu- ja Natura-alueiden lähellä onnettomuus- ja konerikkotilanteisiin tulee varautua huolehtimalla alueelle imeytysmateriaalia. Myös siirtymätaipaleet erikoiskoeosuudelta toiselle tulee suunnitella siten, että ne eivät aiheuta tarpeetonta haittaa luontoarvoille.

Erikoiskoe 1/3 Savo 13,98 km, lähtö Savontie 238 Lempäälä, maali Ahvenjärventie 761 Kangasala.

Reitin alkupää lähtee osoitteesta Savontie 238. Tämä rallin alkupiste sijoittuu kiinni Ruokolaisen metsän yksityiseen luonnonsuojelualueeseen (YSA207382). Luonnonsuojelualueelta on tehty havainto petolinnun pesinnästä ja alue on liito-oravan esiintymisalue. On todennäköistä, että aivan tien vieressä sijaitsevalla luonnonsuojelualueella suojelualueita koskeva melun ohjearvo 45 dB ylittyy. Rallin aloituspistettä ei tule sijoittaa näin lähelle luonnonsuojelualueita. Reitin alkupää tulee sijoittaa kauemmas luonnonsuojelualueesta siten, että luonnonsuojelualueille määritetty melun ohjearvo ei ylity.

Hautalammin kohdalla rallireitti ohittaa alle 100 m etäisyydellä EU:n luontodirektiivin perusteella suojellun Hautalammin Natura 2000- alueen (FI0316008). Kohteen välittömään läheisyyteen ei tule osoittaa paikoitusta tai muuta toimintaa, jonka vuoksi alueen kasvillisuutta joudutaan raivaamaan, kohteelle kohdistuu tallausta, kohteen maanpinta joudutaan rikkomaan tai se on vaarassa roskaantua.

Erikoiskoe 2/4 Uskila 9,45 km, lähtö Lukonmäentie 187 Valkeakoski, maali Koivukuja 176 Valkeakoski.

Suolahden kohdalla rallireitti ajetaan lähimmillään alle 180 metrin etäisyydellä Vanajaveden lintualueet Natura-alueeseen (FI0303017) kuuluvan Suolahti-Vähäjärven luonnonsuojelualueen (YSA202067) vieressä. Vanajaveden lintualueet on Natura 2000 -verkoston lintudirektiivin mukainen erityinen suojelualue eli ns. SPA-alue. Suolahti on linnuston kannalta tärkeä pesimis-, levähtämis- ja ruokailualue. Suolahti on lisäksi lintuvesien suojeluohjelman kohde. Rallin järjestäjä ei ole esittänyt arviota melun leviämisestä Natura -alueelle. On todennäköistä, että tien vieressä sijaitsevalla Vanajaveden lintualueet Natura-alueella suojelualueita koskeva melun ohjearvo 45 dB ylittyy. Rallireitti ajetaan lähimmillään Natura-alueita ja suurella osalla Suolahden pohjoispuolta peltöjen keskellä, missä ei ole melua vaimentavaa puustoa. Ralli ajetaan keskellä lintujen herkintä pesimäaikaa ja Suolahden pohjoispäätyyn on sijoitettu vuoden 2021 linnustoselvityksessä lintujen arvokkaita pesimäalueita mm. kurjen ja kaulushaikaran pesimäalue. Rallireittiä ei voi sijoittaa näin lähelle Natura-alueita lintujen pesimäaikana. Reitti tulee sijoittaa riittävän kauas Natura-alueesta, jotta melulle annettu 45 dB ohjearvo ei ylity. Jos reitti kuitenkin halutaan sijoittaa näin lähelle Natura-alueita, tulee rallin järjestäjän luotettavasti osoittaa ennen rallin järjestämistä, että melutaso Natura-alueella ei ylitä melun ohjearvoa 45 dB. Mikäli melutaso ylittyy, tulee rallin järjestäjän teettää rallista ja sen vaikutuksista Vanajaveden lintualueiden suojeluperusteisiin eli linnustoon

kohdistuva Natura-arvioinnin tarveharkinta, ja pyytää tästä Lupa- ja valvontaviraston lausunto.

PR-Racing ry:n tekemä ilmoitus on 4.7.2026 toimitettu joka Lempäälän kunnan sekä Kangasalan ja Valkeakosken kaupunkien ympäristönsuojelun toimialoille ja varattu niille mahdollisuus antaa kommentteja ilmoituksesta.

Valkeakosken ympäristönsuojelu pyytää huomiomaan Ritvalanraitin ja Koivukujan läheisyydessä olevat suojelualueet. Molemmat on tunnistettu myös FINIBA-hankkeessa Suomen tärkeiksi lintualueiksi.

Lempäälän kunnan ympäristönsuojelu pyytää huomioimaan, että erikoiskokeiden 1/3 lähtöpaikka (Savontie 238, Lempäälä) sijaitsee yksityisen luonnonsuojelualueen (Ruokolaisen metsä) vieressä. Erikoiskokeiden varrella olevia asuntoja sekä muita häiriintyviä kohteita tulee tiedottaa tapahtumasta mahdollisimman pian.

Kangasalan ympäristönsuojelulla ei ollut kommentoitavaa melu-ilmoituksesta.

Ilmoituksen tekijälle on 17.6.2026 toimitettu kommentit vastinetta varten.

Ilmoituksen tekijä on antanut 22.6.2026 vastineen, jossa todetaan kommenttien osalta seuraavaa:

Rallikilpailun erikoiskokeen syntyvä meluhaitta on lyhytkestoinen n. 1 tunti (kilpailijamäärään sidottu) x kahdesti ajettava erikoiskoe.

Ralliauton aiheuttama melu on 10 m etäisyydeltä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja 50 m etäisyydellä 56 dB(A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424; kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella) Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie haitta-alueeseen. Yksittäisen ralliauton meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon aiheuttamaa meluhuippua.

Erikoiskoe 1/3 yleisö ohjataan ennen lähtöä polkua pitkin tien oikealla puolella sijaitsevalle katselualueelle, johon on Ideaparkista ilmainen linja-auto kuljetus, näin minimoidaan turha autoliikenne.

Lähdössä on järjestyksenvalvoja ja muita toimihenkilöitä, jotka valvovat, ettei tien vasemmalle puolelle päästetä ketään ihmisiä katsomaan kilpailua (Ruokolaisen metsän yksityinen luonnonsuojelualue).

Ruokolaisen metsän kohdalla tien vasemmalla puolella ja samoin lähtöalueen kohdalla ja sen jälkeen on vahvaa puustoa tien vasemmalla puolella, mikä vaimentaa syntyvää melua tehokkaasti. Kartasta poiketen lähtö sijaitsee luonnonsuojelualueen rajalla.

Tienvarsitiedotteet on jaettu ja jokaiseen tienvarren asunnolle on toimitettu ns. asukaskirje teiden sulkemisesta yhteystietoineen vko 24 alussa.

Hautalammin kohdalla ei ole mitään autoteitä millä sinne pääsisi ja Hautalammin alue on niin kaukana ajettavasta erikoiskokeesta (100 metriä), joten siellä ei ole ralliyleisöä, vaan ovat aina lähellä erikoiskoetta (lähistöllä, ei ole yleisön kiinnostuksen kohteita).

Erikoiskoe 2/4 Käpykorpi on puustoinen alueen kohdalla, mutta Jussila on pellon laidassa. Molempien kohteiden kohdalla, meluhaitta vaimenee yllä olevan tekstin mukaisesti, erikoiskoe kulkee lähimmillään 174 metrin päässä suojelualueesta.

9 Ratkaisu

Lupa- ja valvontavirasto antaa ympäristönsuojelulain 122 §:n nojalla PR-Racing ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen mukaiselle tilapäistä häiritsevää melua aiheuttavalle toiminnalle jäljempänä esitetyt määräykset. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

9.1 Päätöksen täytäntöönpano

Tätä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

9.2 Määräykset

1. Kilpailu on pyrittävä järjestämään siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän meluhaittaa tai muuta haittaa kilpailun vaikutusalueen asukkaille, kiinteistöille, lintujen pesimärauhalle ja muulle ympäristölle. Natura-alueille tai muille luonnonsuojelualueille ei saa ulottaa kilpailun huoltotoimintoja eikä alueille saa ohjata katsojia tai paikoitusta. Erikoiskokeen 1/3 Savo lähtö tulee sijoittaa mahdollisimman etäälle Ruokolaisen metsän yksityisestä luonnonsuojelualueesta (YSA207382).
2. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. Kilpailusta, kilpailuaikataulusta, kilpailun järjestäjästä ja vastuuhenkilöstä sekä toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kilpailukeskuksen ja kilpailureittien läheisyydessä asuvia ja muita lähimpiä melulle altistuvia kohteita viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.
4. Kilpailussa on järjestettävä roskaantumisen ehkäisemiseksi riittävä jätteenkeräys ja muu jätehuolto jätelain mukaisesti. Toiminnassa on pyrittävä välttämään jätteen syntyminen. Toiminnassa syntyvät jätteet on toimitettava uudelleenkäytettäväksi, kierrätettäväksi, hyödynnettäväksi tai loppukäsiteltäväksi jätelain 8 §:n etusijajärjestyksen mukaisesti. Lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on mahdollisuuksien mukaan kerättävä toisistaan erillään. Jätteet on pakattava ja merkittävä siten, että jätteille voidaan järjestää niiden laadun mukainen käsittely.

Vaaralliset jätteet, kuten polttoaineet, öljyt, jarru- ja jäähdytysnesteet on kerättävä tiiviisiin pakkauksiin, jotka kestävät kyseisten jätteiden vaikutusta. Vaarallista jätettä ei saa sekoittaa muihin jätteisiin. Vaarallisen jätteen pakkaukseen on merkittävä tiedot sen sisällöstä ja haltijasta. Kerätyt jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelypaikkaan. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

5. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin on estettävä. Maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi ei maastossa saa tankata tai huoltaa autoja. Tankkaukset ja huollot tulee suorittaa kilpailun järjestäjän ilmoittamilla pisteillä. Tankkaukset, myös erikoispolttoaineiden kanisteritankkaukset, on suoritettava olemassa olevilla jakeluasemien mittarikentillä. Ajoneuvojen huolloissa tulee käyttää ajoneuvojen alla riittävän kokoisia ja ehjiä suojalevyjä tai imeytysmattoja. Suojausten käyttöä tulee valvoa alueella.

Kilpailun järjestäjän on varauduttava estämään ympäristölle haitallisten aineiden leviäminen vuotoina ympäristöön mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten imeytysmateriaalilla. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristövahinkojen ehkäisemiseksi. Öljyvahingoista on viivytyksettä ilmoitettava pelastuslaitokselle ja ympäristövalvontaviranomaisille (alueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset sekä Lupa- ja valvontavirasto).

10 Perustelut

10.1 Ratkaisun perustelut

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään Lupa- ja valvontavirastolle.

Ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaan ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettava ja asianosaisia on kuultava siten kuin hallintolaissa säädetään, jos ilmoitettu toiminta saattaa olennaisesti vaikuttaa yleisiin tai yksityisiin etuihin. Lupa- ja valvontavirasto on ennalta arvioinut, että toimenpiteellä ei ole olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin, kun otetaan huomioon toiminnan ajankohta ja kesto yksittäisen häiriintyvän kohteen läheisyydessä sekä tämän päätöksen asianosaisten etua suojaavat määräykset.

Lupa- ja valvontavirasto antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

10.2 Päätöksen täytäntöönpanoa koskevat perustelut

Ympäristönsuojelulain 200 §:n mukaan päätöksen tehnyt viranomainen voi määrätä, että lain 122 §:ssä tarkoitettua määräystä tai päätöstä on oikaisuvaatimuksesta ja muutoksenhausta huolimatta noudatettava. Lupa- ja valvontavirasto pitää tarpeellisena määrätä päätöksen täytäntöönpanosta muutoksenhausta huolimatta.

10.3 Määräysten perustelut

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa ja toimintaa voidaan rajoittaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai värinähaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai värinähaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 1.–5.)

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja saman lain 7 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta tai rajoittaa päästöt ympäristöön mahdollisimman vähäisiksi. Ympäristönsuojelulain 142 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on tavoiteltava sellaista ääniympäristön laatua, jossa vaarallista tai haitallista ääntä (melua) ei esiinny terveyshaittaa tai merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa aiheuttavassa määrin. (Määräys 1.)

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. (Määräys 2.)

Erityisen häiritsevistä melusta tiedottaminen ennakkoon melun vaikutusalueella asuville on tärkeää, jotta asukkailla olisi mahdollisuus valmistautua tilanteeseen sekä mahdollisiin järjestelyihin meluhaitan suhteen. Tieto yhteyshenkilöstä, johon asukkaat saavat tarvittaessa yhteyden, on tarpeen asioinnin sujuvoittamiseksi. (Määräys 3.)

Määräys on annettu jätelain (646/2011) mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Jätelaissa määrätään muun muassa, että jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta (13 §) ja yleisötilaisuuden järjestäjän on järjestettävä roskaantumisen ehkäisemiseksi riittävä jätteen keräys ja muut jätehuollon palvelut (76 §). (Määräys 4.)

Maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava ennakolta. Pohjaveden pilaamiskielto sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon. Ilmoittajan tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden alueella toimintaa harjoitetaan. Määräys perustuu ympäristönsuojelulain mukaisiin pilaantumisen torjunta- ja varautumisvelvollisuuksiin sekä maaperän ja pohjaveden pilaamiskieltoon ympäristönsuojelulain 14–17 §:n mukaisesti. (Määräys 5.)

11 Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21 a, 85, 118, 121, 122, 142, 172, 190, 191, 200 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 §, 26 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 7, 8, 9 ja 10 §

Jätelaki (646/2011) 12, 13, 15, 16, 17, 20, 28, 29, 72, 73, 74 ja 76 §

Hallintolaki (434/2003) 34 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 (1177/2025)

12 Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Käsittelymaksu on 700 euroa.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy Valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetun Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 annetun valtioneuvoston asetuksen (1177/2025) mukaisesti. Asetuksen maksutaulukon mukaan tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely maksaa 700 euroa, jos käsittelyyn käytetään valmisteluaikaa enintään 10 h. Ilmoituksen käsittelyyn käytettiin aikaa enintään 10 tuntia.

13 Päätöksestä tiedottaminen

13.1 Päätös

PR-Racing ry

13.2 Tiedoksi

Lempäälän kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Kangasalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Valkeakosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Sisä-Suomen elinvoimakeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos

13.3 Kuuluttaminen

Lupa- ja valvontavirasto tiedottaa päätöksen antamisesta myös julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa www.lvv.fi/ajankohtaista/kuulutukset-ja-yleistiedoksiannot

Lempäälän kuntaa ja Kangasalan sekä Valkeakosken kaupunkia on pyydetty tiedottamaan kuulutuksesta verkkosivuillaan.

14 Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

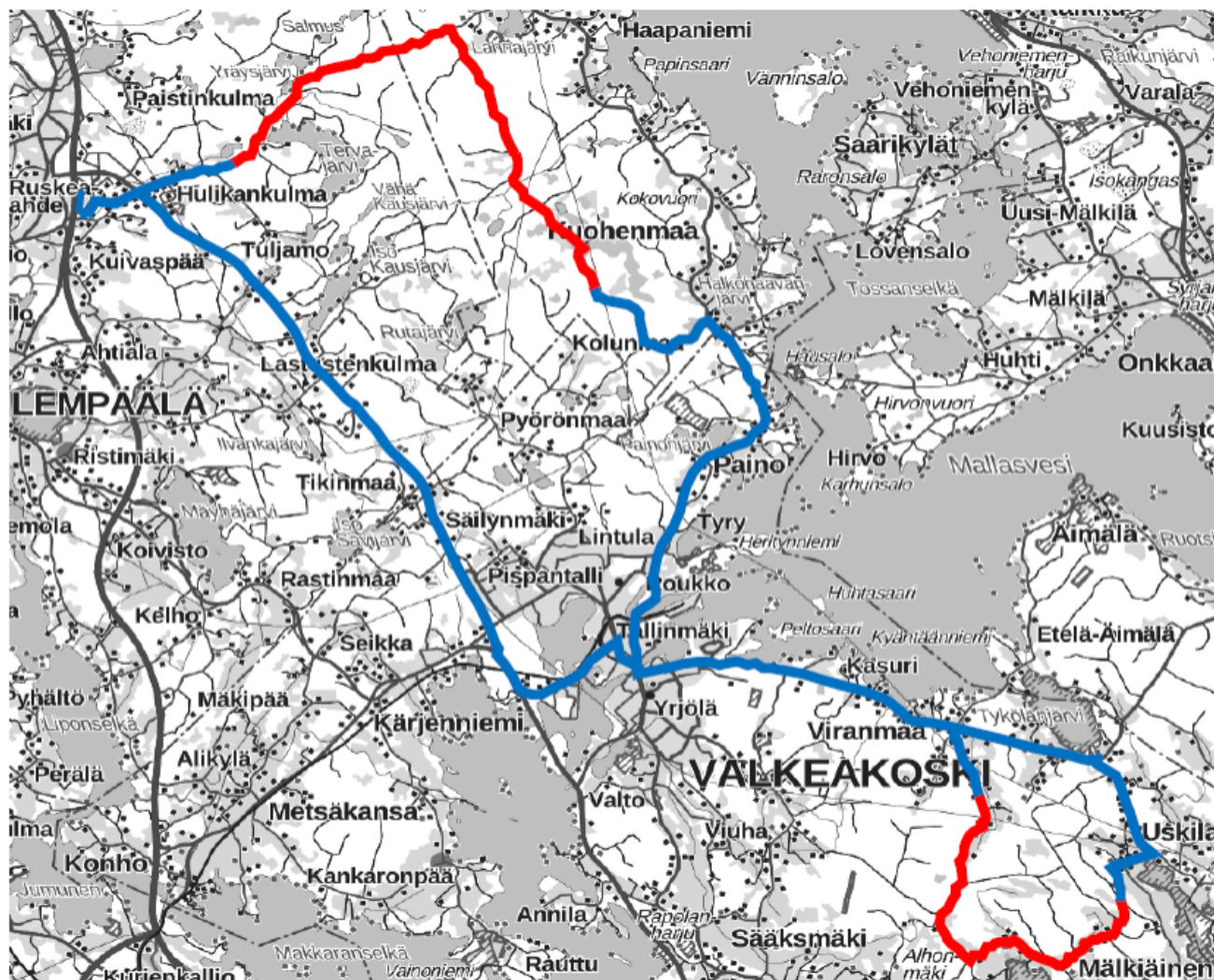
15 Liitteet

Reittikartta

Valitusosoitus

16 Asian käsittelijät

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asiahallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Essi Haapasalo ja ratkaissut ylitarkastaja Anna Mikkola.

Reittikartta


Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) mukaisesti hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen**. Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa 310 euron suuruinen oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuimmaksulaissa (1455/2015) säädetään erikseen niistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuimmaksulaki: <https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455>

Tuomioistuimmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:
https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksu_thallinto-oikeudessa.html.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.
- Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi

- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa:

Vaasan hallinto-oikeus

- Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
- Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
- Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
- Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00-16.15)
- Puhelinvaihde: 029 56 42611

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/>.

Tämä asiakirja LVV-U/70788/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/70788/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Haapasalo Essi 30.06.2026 13:22

Ratkaisija Mikkola Anna 30.06.2026 13:28