

1 Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta.

2 Ilmoituksen tekijä

Raaseporin Moottorikerho ry
Malmkullagatan 4
10300 Karis

y-tunnus: 3622042-7

3 Melua aiheuttava toiminta

Rallikilpailu 27.06.2026 klo 08.00–22.00.

4 Toiminnan sijainti

Kilpailu ajetaan Inkoon, Raaseporin ja Siuntio kuntien sekä Lohjan kaupungin alueella.

5 Toiminnan ilmoitusvelvollisuus ja viranomaisen toimivalta

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään Lupa- ja valvontavirastolle.

6 Ilmoituksen vireilletulo

Ilmoitus on toimitettu Lupa- ja valvontavirastolle 25.5.2026.

7 Ilmoituksen mukainen toiminta

Ilmoitus koskee Raaseporin Moottorikerho ry:n järjestämää rallikilpailua, joka järjestetään Inkoon, Raaseporin ja Siuntion kuntien sekä Lohjan kaupungin alueella 27.06.2026 klo 08.00–22.00. Kilpailuun osallistuu noin 200 kilpa-autoa.

Kilpailun huoltoalueen/kilpailukeskuksen osoite on Hotelli Siuntio, Lepopirtintie 80 Siuntio.

Autojen äänitasoja mitataan tarpeen mukaan katsastuksessa ja tarvittaessa myös kisan aikana, jos ilmenee, että olisi korkeampaa ääntä, kun sallittu 110 dB.

Tiedotteet jaetaan viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua rallin erikoiskokeiden varrella asuville. Tiedote jaetaan talokohtaisesti. Tiedotteessa kerrotaan mm. kilpailusta vastaavien henkilöiden yhteystiedot. Lisäksi reitin varrelle asetetaan tiedotetauluja kilpailusta.

Huoltoalueella jokaisen auton alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite ja jokaisessa huoltoautossa on mukana öljynimeytysmatto. Lisäksi järjestäjällä on omat öljyntorjunta-aineet. Kilpa-autoissa on myös öljynimeytysmatto, joka pystyy imemään vähintään auton omat öljyt. Tankkaukset tapahtuvat huoltoasemilla.

Rallia ajetaan Meltola-Mustio B 1E-luokan pohjavesialueella Raaseporin kunnan alueella sekä Varsin 2-luokan pohjavesialueella Inkoon kunnan alueella. Reittien varrella on useampi Natura-alue.

Huoltoalueella on jäteastiat sekajätteelle, lisäksi alueella on öljyjätteille erilliset astiat.

8 Käsittely

Lupa- ja valvontavirasto on katsonut, että toiminnalla ei ole sellaista ympäristönsuojelulain tarkoittamaa olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin, että ilmoituksen vireilläolosta olisi tarpeen tiedottaa julkisesti.

Lupa- ja valvontaviraston pohjavesiasiantuntija on kommentoinut ilmoituksesta seuraavaa:

Raaseporin moottorikerhon järjestämää rallia ajetaan Meltola-Mustio B 1E-luokan pohjavesialueella Raaseporin kunnan alueella sekä Varsin 2-luokan pohjavesialueella Inkoon kunnan alueella. Tapahtuman järjestäjän on oltava selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee ja huolehdittava riittävästä järjestelyistä pinta- ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pinta- ja pohjavedelle.

Kilpa-autoja saa huoltaa vain kilpailun järjestäjän ilmoittamassa paikassa. Tankkaukset ja huollot tulisi tehdä pohjavesialueiden ulkopuolella tai olemassa olevilla jakeluasemien mittarikentillä. Huoltoalueella mahdolliset huoltotoimenpiteet tulee tehdä siten, että öljyn tai muiden kemikaalien pääsy maaperään estetään esim. ajoneuvojen alle asetettavien, riittävän kokoisten, ehjien suojalevyjen tai imeytysmattojen käytöllä. Suojausten käyttöä tulee valvoa alueella.

Maastossa ei saa varastoida polttoaineita, öljyä tai muita ympäristön kannalta haitallisia aineita. Mahdollisista öljyvahingoista on ilmoitettava välittömästi aluepelastuslaitokselle ja ryhdyttävä toimenpiteisiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta rallialueilla on pidettävä aluepelastuslaitoksen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus. Vahinkotapauksissa haitta-ainepitoinen alue tulee puhdistaa välittömästi ja haitta-ainepitoiset maat on toimitettava viipymättä asianmukaiseen käsittelyyn aluepelastuslaitoksen, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tai Lupa- ja valvontaviraston ohjeiden mukaisesti

Lupa- ja valvontaviraston luonnonsuojelun asiantuntija on kommentoinut ilmoituksesta seuraavaa:

Natura-alueet ovat luonnon monimuotoisuuden kannalta kriittisimpiä suojelualueita PH-Peltiasennusrallin pikataipaleiden varrella. Toimijan tulee varmistaa, ettei tapahtumasta

aiheudu haittaa Natura-alueiden luonnolle. Mahdolliset katsomo ja parkkialueet tulee sijoittaa suojeltujen alueiden ulkopuolelle.

Raaseporin Moottorikerho ry:n tekemä ilmoitus on 5.6.2026 toimitettu Inkoon, Raaseporin ja Siuntio kuntien sekä Lohjan kaupungin ympäristönsuojelun toimialoille ja varattu niille mahdollisuus antaa kommentteja ilmoituksesta.

Lohjan kaupungin ympäristönsuojelu on 12.6.2026 todennut lausuntonaan seuraavaa:

Lohjan ympäristönsuojelulla ei ole huomautettavaa Raaseporin Moottorikerhon meluilmoitukseen koskien PH-Peltiasennus rallia 27.6.2026.

Inkoon kunnan ympäristönsuojelu on 11.6.2026 todennut lausuntonaan seuraavaa:

Samana päivänä järjestetään Inkoon kirkonkylässä varsin suosittu tapahtuma Inkoonpäivä – Ingådagen, Inkoon päivä 27.6.2026 - Inkoo joka vetää aika paljon ihmisiä joka puolelta Inkoota ja silloin on paljon liikennettä. Eli tapahtumajärjestäjän kannattaa muun tiedotuksen lisäksi olla erikseen yhteydessä kuntaan, jotta kunta voi tiedottaa, että Inkoon päivälle tulijat varaavat tarpeeksi aikaa matkoihin. Ja tosiaan pitää olla hyvä valmius järjestää asukkaille kulku mahdollisimman tiheään, jotta liikenneuhkia ei synny. Ja jatkossa olisi järjestäjän syytä olla etukäteen kuntaan yhteydessä, jotta näitä ei järjestäisi samana päivänä.

Osa Inkoon kunnan alueella olevasta suunnitellusta kilpajaksoista Stormorantiellä sijaitsee Meltola–Mustio-pohjavesialueella, joka on vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue (luokka 1E). Järjestäjän on varmistettava, että maaperän ja pohjaveden pilaantumiskahva minimoidaan ja että käytettävissä on valmius reagoida nopeasti onnettomuuksista tai teknisistä vioista johtuviin mahdollisiin polttoaine- tai öljyvuotoihin.

Stormorantiellä kilpajakso kulkee myös Högbensjönin läheisyydessä. Lisäksi reitti kulkee Rankilantiellä Ingarskilanjoen läheisyydessä ja Päivöläntiellä (Solbergvägen) Päivölänjoen (Solbergån) läheisyydessä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä sellaisten päästöjen estämiseen, jotka voivat vaikuttaa näiden alueiden vesiympäristöön.

Rankilantiellä kulkeva kilpajakso ohittaa myös Labbergetin yksityisen luonnonsuojelualueen välittömässä läheisyydessä (alle 100 metrin etäisyydellä). Järjestäjän tulee ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin varmistaakseen, ettei toiminnasta aiheudu alueelle haitallisia vaikutuksia.

Tapahtuman suunnittelussa ja toteuttamisessa tulee ottaa huomioon myös eläintenpito. Tiedossa ainakin Västankvarnin maito- ja koetila, mutta hevosalleja on alueella paljon eikä valitettavasti ole meillä rekisteriä näistä. Talleja tulee kartoittaa ja niihin tulee jakaa tiedotteita.

Toiminta aiheuttaa alueella tilapäistä melua. Siksi on tärkeää, että kilpajakson varrella asuville ja loma-asuville tiedotetaan tapahtumasta ja sen aikataulusta riittävässä laajuudessa. Ympäristöviranomaisen panee merkille, että järjestäjä aikoo ilmoituksen mukaan jakaa tietoa kiinteistöille, joita kilpailureitti koskee.

Inkoon kunnalla ei ole muuta huomautettavaa asiassa.

Siuntion kunnan ympäristönsuojelu on 11.6.2026 todennut lausuntonaan seuraavaa:

Siuntion kunnan ympäristönsuojelu huomauttaa, että asukkaille, jotka asuvat ilmoitetuilla teillä, tulisi varata mahdollisuus tapahtumapäivän aikana kulkea ko. teiden kautta tai järjestää vaihtoehtoinen reitti pois kotipihoistaan sekä tapahtuman vaikutuksen piirissä olevilta teiltä. Ympäristönsuojelu pyytää, että kunnalle toimitetaan ennen tapahtumaa valmis tiedote, josta ilmenee tapahtumapäivä, kellonaika, tapahtuman luonne sekä kartta, johon on merkittynä tapahtuma-alue ja tiet, jotka ovat suljettuna tapahtuman aikana. Ympäristönsuojelulla ei ole muuta kommentoitavaa.

Raaseporin kunnan ympäristönsuojelu on 8.6.2026 todennut lausuntonaan seuraavaa:

Raaseporin alueella olevat tieosuudet sijaitsevat ainakin yhden ympäristöluvallisen eläintilan läheisyydessä, ja ympärillä niiden läheisyydessä on mahdollisesti myös muita pienempiä talleja ja eläintiloja. Viime vuonna kerho (silloin vielä SWM – South West Motorsport) oli etukäteen yhteydessä eläintilan toiminnanharjoittajaan hyvissä ajoin, jotta hän sai eläimet siirrettyä toiselle laitumelle. Ehdotamme, että tänäkin vuonna järjestäjän on oltava yhteydessä eläintilaan, ja varmistaa, että heillä on mahdollisuus sijoittaa eläimet muualle kuin kilpailureitin varteen. LVV:tä olisi pidettävä ajan tasalla yhteydenotosta ja sen tuloksesta.

Kilpailusääntöjen mukaan (tietääksemme) äänitaso mitattuna ”slow”-asennuksella 50 cm pakoputken päästä, mittari 45 asteen kulmassa ja moottorin kierrokset 4500 r/min, saa olla enintään 110 dB(A). Tätä äänekkäämpiä autoja ei saisi kilpailla. Kunnan antamissa päätöksissä olemme pyytäneet, että kopio katsastuksen äänimittauspöytäkirjasta lähetetään meille viimeistään 2 viikkoa kilpailun jälkeen. Syksyn rallin jälkeen (4.10.2025, Prästkulla) saimme mittaustuloksia 65:sta autoista, jotka kaikki alittivat 100 dB(A), ja lisätietona ”mitattu radalla (lippu 13) noin 3 metriä autoista n. 2 metrin korkeudella”. Syy tähän ilmoitettiin että ”antaa todellisemman kuvan, vertauksen vuoksi, ja käytännön syistä tällä kertaa” (ymp.tarkastajan käänös).

Tämä mittaustapa, vaikka sinänsä mielenkiintoinen, ei kerro, onko pysytty sääntöjen rajoissa. Se, että autot katsastushetkellä täyttävät säännöt, ei tietenkään vielä takaa, ettei joku auto kilpailun aikana muuttuisi äänekkäämmäksi, mutta estäisi ainakin liian äänekkäät autot aloittamasta kilpailua, ennen kuin äänitasoa on alennettu. Aikaisemmasta kilpailusta muutaman vuoden takaa on ympäristönsuojelun tekemä kuulohavainto poikkeavan paljon äänekkäämmän auton lähdöstä SWM-rallissa, Karjaan lähellä.

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että tulisi vaatia melumittaussääntöjen noudattamista, ja määräykseen olisi myös lisättävä raportointivaatimus mittauksista LVV:lle.

Ilmoituksen tekijälle on 12.6.2026 toimitettu lausunnot vastinetta varten.

Ilmoituksen tekijä on antanut 14.6.2026 vastineen, jossa todetaan lausuntojen osalta seuraavaa:

Inkoonpäivä – Ingådagen on otettu huomioon ja siksi kyseinen siirtymäosuus mikä kulkee KT51 kautta Inkoon ohi ajetaan niin myöhään, kun mahdollista "noin klo 15 eteenpäin".

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava mukana öljynimeytyspaketti, jolla voidaan imeyttää kaikki autossa olevat nesteet. Västankvarnin tilalta on kysytty "lupaa" ajaa heidän tilaan ohi hyvissä ajoin ennen sulkulupa-hakemusta ja heidän puolestansa oli OK ajaa siellä.

Raaseporin kunnan alueen tilallisen kanssa juteltu ja sovittu missä ajetaan ja milloin, niin tämä asia hoidossa. Autoista mitataan äänitaso tarpeen mukaan katsastuksessa ja tarvittaessa myös kisan aikana, jos ilmenee, että olisi korkeampaa ääntä, kun sallittu 110 dB.

Toimitetaan Siuntion kunnan pyytämät tiedot Siuntion kunnalle viimeistään perjantaina 26.6.

Kaikki huoltotoimeenpiteet tapahtuvat huoltoalueella "Lepopirtintie Siuntio" ja kaikkien autojen alla on nestettä läpäisemätön pressu. Tankkaukset tapahtuvat huoltoasemilla.

Natura-alueet on otettu huomioon katselualueiden suunnittelussa.

9 Ratkaisu

Lupa- ja valvontavirasto antaa ympäristönsuojelulain 122 §:n nojalla Raaseporin Moottorikerho ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen mukaiselle tilapäistä häiritsevää melua aiheuttavalle toiminnalle jäljempänä esitetyt määräykset. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

9.1 Päätöksen täytäntöönpano

Tätä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

9.2 Määräykset

1. Kilpailu on pyrittävä järjestämään siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän meluhaittaa tai muuta haittaa kilpailun vaikutusalueen asukkaille, kiinteistöille, laiduntaville eläimille, lintujen pesimärauhalle ja muulle ympäristölle. Natura-alueille tai muille luonnonsuojelualueille ei saa ulottaa kilpailun huoltotoimintoja eikä alueille saa ohjata katsojia tai paikoitusta. Kilpailun järjestäjän on oltava tietoinen reitin herkistä kohdista ja varmistettava, etteivät kilpailijat tai yleisö vahingoita niitä.

Toiminnasta ei saa aiheutua erityisen häiritsevää melua klo 22.00 jälkeen.

2. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä.

Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.

3. Kilpailusta, kilpailuaikataulusta, kilpailun järjestäjästä ja vastuuhenkilöstä sekä toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kilpailukeskuksen ja kilpailureittien läheisyydessä asuvia ja muita lähimpiä melulle altistuvia kohteita viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua. Tiedote on jaettava myös kilpailureittien varrella sijaitsevien eläinsuojien ja laiduntavien eläinten omistajille/haltijoille. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.
4. Kilpailussa on järjestettävä roskaantumisen ehkäisemiseksi riittävä jätteenkeräys ja muu jätehuolto jätelain mukaisesti. Toiminnassa on pyrittävä välttämään jätteen syntyminen. Toiminnassa syntyvät jätteet on toimitettava uudelleenkäytettäväksi, kierrätettäväksi, hyödynnettäväksi tai loppukäsiteltäväksi jätelain 8 §:n etusijajärjestyksen mukaisesti. Lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on mahdollisuuksien mukaan kerättävä toisistaan erillään. Jätteet on pakattava ja merkittävä siten, että jätteille voidaan järjestää niiden laadun mukainen käsittely.

Vaaralliset jätteet, kuten polttoaineet, öljyt, jarru- ja jäähdytysnesteet on kerättävä tiiviisiin pakkauksiin, jotka kestävät kyseisten jätteiden vaikutusta. Vaarallista jätettä ei saa sekoittaa muihin jätteisiin. Vaarallisen jätteen pakkaukseen on merkittävä tiedot sen sisällöstä ja haltijasta. Kerätyt jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelypaikkaan.

Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

5. Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle.

Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin on estettävä. Maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi ei maastossa saa tankata tai huoltaa autoja. Tankkaukset ja huollot tulee suorittaa kilpailun järjestäjän ilmoittamilla pisteillä. Tankkaukset, myös erikoispolttoaineiden kanisteritankkaukset, on suoritettava olemassa olevilla jakeluasemien mittarikentillä. Kilpailun järjestäjän on varauduttava estämään ympäristölle haitallisten aineiden leviäminen vuotoina ympäristöön mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten imeytysmateriaalilla. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristövahinkojen ehkäisemiseksi. Öljyvahingoista on viivytyksettä ilmoitettava pelastuslaitokselle ja ympäristövalvontaviranomaisille (alueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset sekä Lupa- ja valvontavirasto).

10 Perustelut

10.1 Ratkaisun perustelut

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään Lupa- ja valvontavirastolle.

Ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaan ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettava ja asianosaisia on kuultava siten kuin hallintolaissa säädetään, jos ilmoitettu toiminta saattaa olennaisesti vaikuttaa yleisiin tai yksityisiin etuihin. Lupa- ja valvontavirasto on ennalta arvioinut, että toimenpiteellä ei ole olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin, kun otetaan huomioon toiminnan ajankohta ja kesto yksittäisen häiriintyvän kohteen läheisyydessä sekä tämän päätöksen asianosaisten etua suojaavat määräykset.

Lupa- ja valvontavirasto antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

10.2 Päätöksen täytäntöönpanoa koskevat perustelut

Ympäristönsuojelulain 200 §:n mukaan päätöksen tehnyt viranomainen voi määrätä, että lain 122 §:ssä tarkoitettua määräystä tai päätöstä on oikaisuvaatimuksesta ja muutoksenhausta huolimatta noudatettava. Lupa- ja valvontavirasto pitää tarpeellisenä määrätä päätöksen täytäntöönpanosta muutoksenhausta huolimatta.

10.3 Määräysten perustelut

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa ja toimintaa voidaan rajoittaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai tärinähaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai tärinähaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 1.–5.)

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja saman lain 7 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta tai rajoittaa päästöt ympäristöön mahdollisimman vähäisiksi. Ympäristönsuojelulain 142 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on tavoiteltava sellaista ääniympäristön laatua, jossa vaarallista tai haitallista ääntä (melua) ei esiinny terveyshaittaa tai merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa aiheuttavassa määrin. (Määräys 1.)

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. (Määräys 2.)

Erityisen häiritsevistä melusta tiedottaminen ennakoon melun vaikutusalueella asuville on tärkeää, jotta asukkailla olisi mahdollisuus valmistautua tilanteeseen sekä mahdollisiin järjestelyihin meluhaitan suhteen. Tieto yhteyshenkilöstä, johon asukkaat saavat tarvittaessa yhteyden, on tarpeen asiain sujuvoittamiseksi. (Määräys 3.)

Määräys on annettu jätelain (646/2011) mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Jätelaissa määrätään muun muassa, että jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä tai muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta (13 §) ja yleisötilaisuuden järjestäjän on järjestettävä roskaantumisen ehkäisemiseksi riittävä jätteen keräys ja muut jätehuollon palvelut (76 §). (Määräys 4.)

Maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava ennakolta. Pohjaveden pilaamiskielto sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon. Ilmoittajan tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden alueella toimintaa harjoitetaan. Määräys perustuu ympäristönsuojelulain mukaisiin pilaantumisen torjunta- ja varautumisvelvollisuuksiin sekä maaperän ja pohjaveden pilaamiskieltoon ympäristönsuojelulain 14–17 §:n mukaisesti. (Määräys 5.)

11 Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21 a, 85, 118, 121, 122, 142, 172, 190, 191, 200 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 §, 26 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 7, 8, 9 ja 10 §

Jätelaki (646/2011) 12, 13, 15, 16, 17, 20, 28, 29, 72, 73, 74 ja 76 §

Hallintolaki (434/2003) 34 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 (1177/2025)

12 Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Käsittelymaksu on 700 euroa.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy Valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetun Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 annetun valtioneuvoston asetuksen (1177/2025) mukaisesti. Asetuksen maksutaulukon mukaan tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely

maksaa 700 euroa, jos käsittelyyn käytetään valmisteluaikaa enintään 10 h. Ilmoituksen käsittelyyn käytettiin aikaa enintään 10 tuntia.

13 Päätöksestä tiedottaminen

13.1 Päätös

Raaseporin Moottorikerho ry

13.2 Tiedoksi

Inkoon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Raaseporin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Siuntion kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Lohjan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Uudenmaan elinvoimakeskus
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos

13.3 Kuuluttaminen

Lupa- ja valvontavirasto tiedottaa päätöksen antamisesta myös julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa
www.lvv.fi/ajankohtaista/kuulutukset-ja-yleistiedoksiannot

Inkoon, Raaseporin ja Siuntion kuntia sekä Lohjan kaupunkia pyydetty tiedottamaan kuulutuksesta verkkosivuillaan.

14 Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

15 Liitteet

Reittikartta

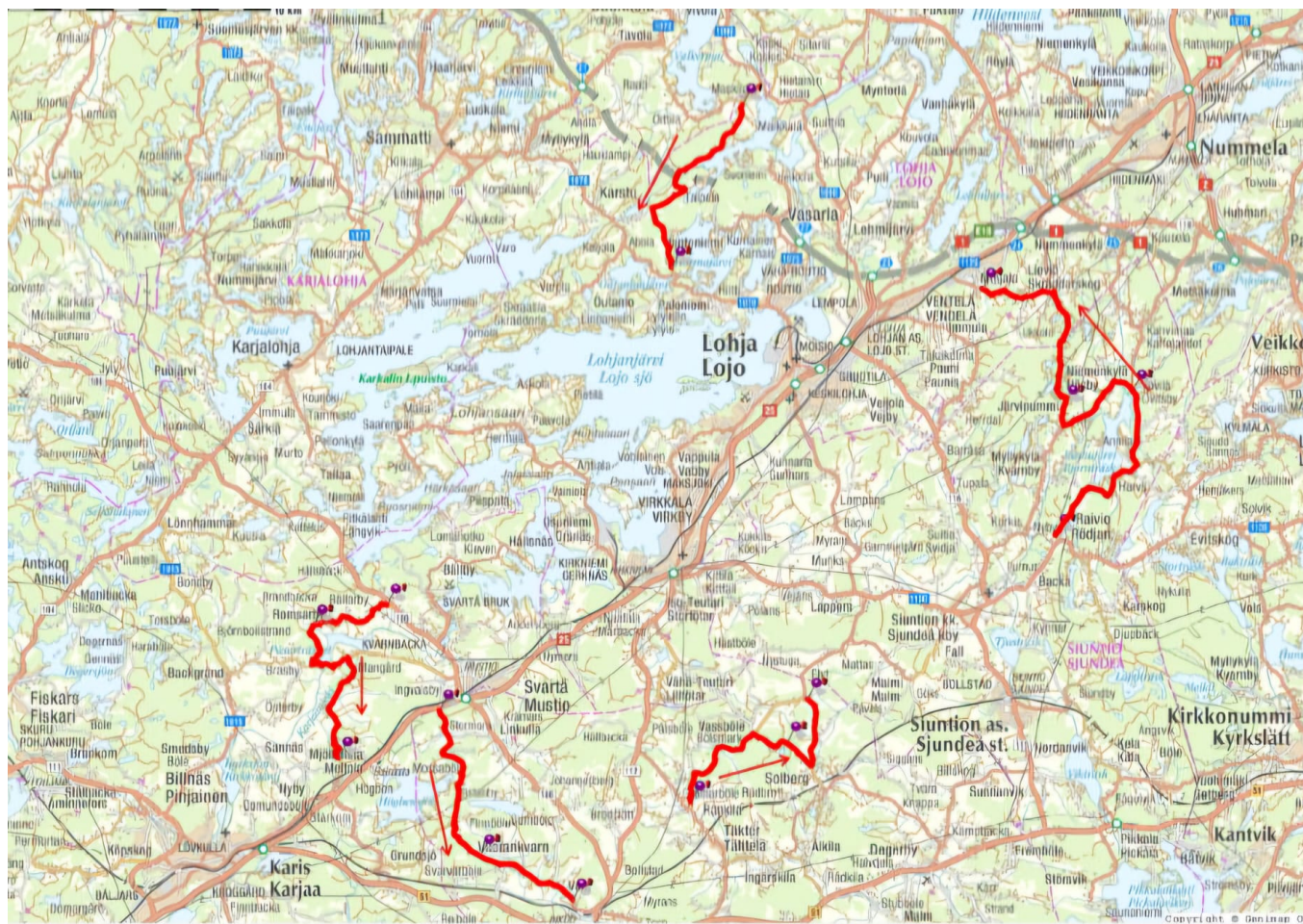
Valitusosoitus

16 Asian käsittelijät

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asiahallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Essi Haapasalo ja ratkaissut ylitarkastaja Anna Mikkola.

Lupa- ja valvontavirasto

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV
Puhelinvaihte: 0295 254 000
kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Reittikartta


Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) mukaisesti hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen**. Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa 310 euron suuruinen oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään erikseen niistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki: <https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:
https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksu_thallinto-oikeudessa.html.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.
- Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta

- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa:

Vaasan hallinto-oikeus

- Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
- Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
- Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
- Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00-16.15)
- Puhelinvaihte: 029 56 42611

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/>.

Tämä asiakirja LVV-U/93061/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/93061/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Haapasalo Essi 23.06.2026 10:47

Ratkaisija Mikkola Anna 23.06.2026 11:09