

Aihe: VS: Täydennyspyyntö AKK Sports Oy, ilmoitus melua ja tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta, Suomen MM-ralli Secto Rally Finland 2026 30.7. – 2.8.2026 sekä Vetomies-ralli (oheistapahtuma) 31.7.-1.8.2026, Jyväskylä, Laukaa

Lähetetty: 8.5.2026, 14.21.53

Mistä: [REDACTED] < [REDACTED] >

Mihin: Haapasalo Essi (LVV)
[REDACTED]

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Valmis

HUOM! Ulkoinen lähettäjä. Älä avaa linkkejä tai liitteitä, ellei tunnista lähettäjä.
OBS! Extern avsändare. Öppna inte länkar eller bilagor om du inte känner igen avsändaren.
NOTE! External sender. Do not open links or attachments unless you recognize the sender.

Hei,

Kiitoksia yhteydenotostanne. Alla täydennyksiä kysymyksiinne.

VASTINE / TÄYDENNYS – SECTO RALLY FINLAND 2026

1. Kilpailua koskevat tiedot

- **Kilpailukeskuksen osoite**

Kilpailukeskus sijaitsee Jyväskylässä, Paviljonki-alueella:
Lutakonaukio 12, 40100 Jyväskylä.

- **Arvioitu osallistujamäärä**

Tapahtumaan arvioidaan osallistuvan noin:

- kilpailijoita: n. 60–80 kilpailijaa (MM-ralli)
- lisäksi n. 80 kilpailijaa kansallisessa oheisluokassa (Vetomies) osalla reittiä
- huoltohenkilöstöä: n. 1 000–1 500
- yleisöä: kokonaisuudessaan n. 200 000–250 000 henkilöä viikonlopun aikana

- **Toiminnan kesto ja melua aiheuttava toiminta**

Melua aiheuttavaa toimintaa (kilpailuajoa ja siihen liittyviä kuulutuksia) ei harjoiteta jatkuvasti klo 24.00 asti jokaisena päivänä.

Kilpailutoiminta tapahtuu pääosin päivä- ja iltapäivä-aikaan, ja mahdolliset myöhäiset erikoiskokeet päättyvät normaalisti viimeistään noin klo 22.00–23.00.

Yöaikaan (klo 23.00–07.00) ei lähtökohtaisesti järjestetä merkittävää melua aiheuttavaa kilpailutoimintaa.

- **EK 1/10 Harjun sulkuaika**

Harjun erikoiskokeen sulkuaika (to 30.7. klo 7.00 – la 1.8. klo 02.00) sisältää:

- radan rakentamisen
- kilpailusuoritukset
- purkutyöt

Kilpailuajo ei jatku klo 02.00 saakka, vaan kyseessä on varoaika ja purkua varten varattu aika.

Varsinainen kilpailu päättyy aikaisemmin illalla noin klo 21.45 riippuen kilpailijoiden/keskeyttäneiden määrästä.

- **Huolto-, tankkaus- ja pysäköintialueet**

Kilpailukeskuksen yhteydessä sijaitsee päähuoltoalue.

Lisäksi:

- reitin varrella on erillisiä tankkausalueita
- Vetomies-kilpailun huoltoalue sijaitsee Jyväskylän kaupungin omistamalla Killerin parkkialueella ja sen käyttöön on kaupungin erillinen lupa
- yleisölle on järjestetty erillisiä pysäköintialueita erikoiskokeiden läheisyydessä.

- **Jätehuolto**

Jätehuolto toteutetaan seuraavasti:

- kilpailu- ja yleisöalueille sijoitetaan riittävä määrä jäteastioita
- jätteet lajitellaan (sekajäte, kierrätettävät jätteet, ongelmajätteet)
- huoltoalueilla käytetään nesteitä läpäisemättömiä alustoja
- vaaralliset jätteet (öljyt, polttoaineet) kerätään erikseen

- o siivous suoritetaan välittömästi tapahtuman jälkeen
- o jätehuollosta vastaa kilpailujärjestäjän nimeämä toimija

- **Reittikartta**

Kaikki erikoiskokeet on esitetään kartassa, johon on merkitty:

- o kilpailureitti
- o erikoiskokeet
- o huoltoalueet
- o Pohjavesialueet
- o Natura-alueet

Reittikartta on ladattavissa oheisesta linkistä [REDACTED] sillä suuren kokonsa vuoksi kartta ei lataudu sähköpostin liitteeksi. **Pyydämme huomioimaan, että linkki on voimassa vain 3 päivää.**

Pysäköintialueiden osalta tällä hetkellä tapahtumajärjestelyjä meillä ei ole vielä alueista varmuutta, sillä luvitus on käynnissä. Alueet vahvistuvat meille noin kuukautta ennen rallia ja ne tullaan esittelemään meidän virallisessa Katsojaoppaassa.

2. Asiakirjojen julkisuus ja salassapito

- **Edellisen vuoden salassapidon peruste**

Mahdollinen salassapito on perustunut Julkisuuslain 24§ k. 20 mukaisesti perustuen turvallisuusnäkökohtiin (esim. kilpailureitin tarkat tiedot ennen tapahtumaa). Salassapitoa on paikallinen poliisiviranomainen meille suositellut arkaluontoisen turvallisuustiedon vuoksi.

- **Nykyinen ilmoitus (2026)**

Nykyisen ilmoituksen osalta:

- o asiakirjat ovat pääosin julkisia
- o mahdolliset poikkeukset koskevat vain turvallisuuteen liittyviä yksityiskohtia (esim. tarkat järjestely- tai turvatiedot)

Lähtökohtaisesti asiakirjat voidaan pitää julkisina viranomaisohjeiden mukaisesti.

3. Pohjavesialueet

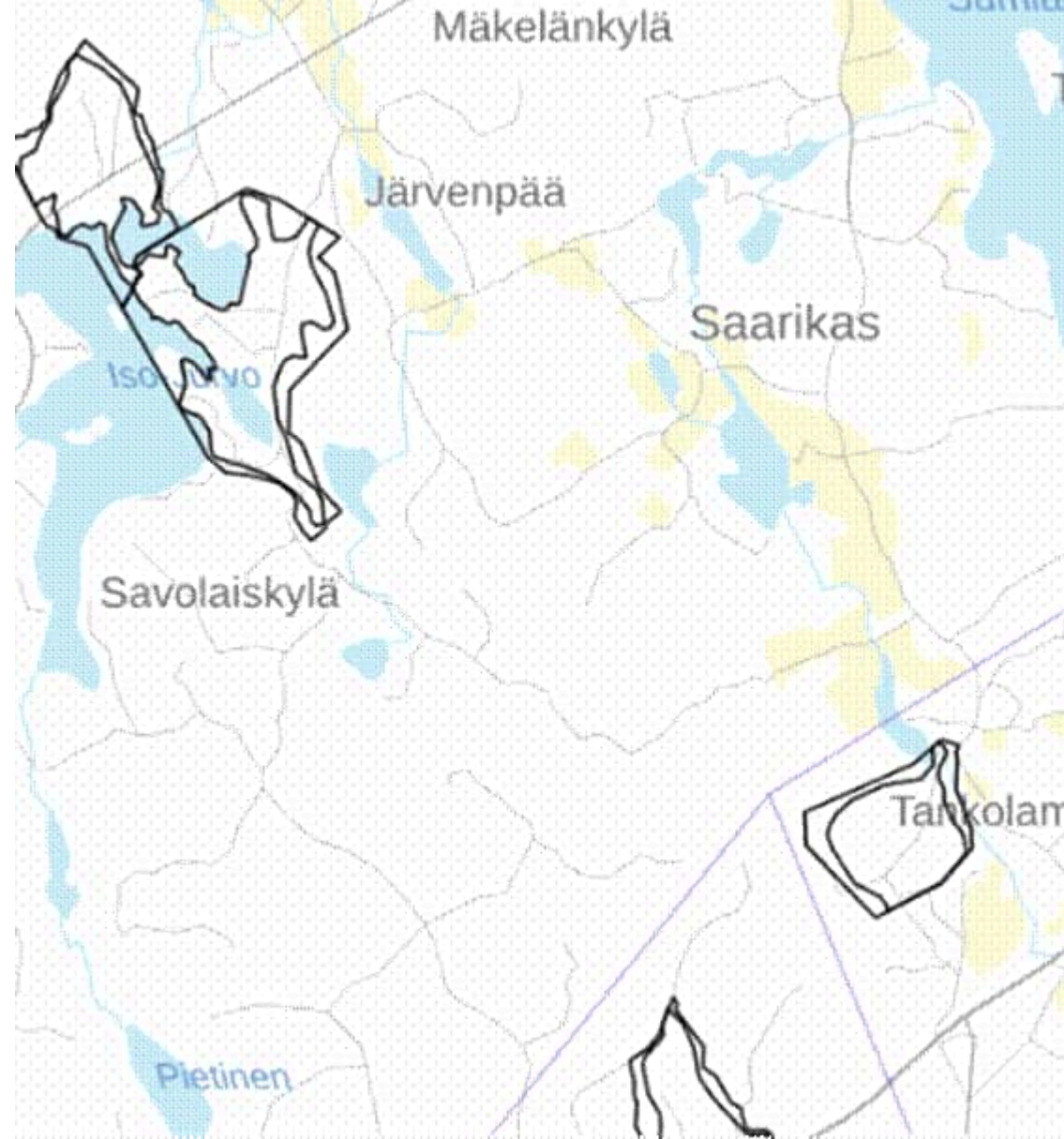
- **Sijoittuminen pohjavesialueille / kartat ja luettelo**

Kilpailureitit voivat osittain sijoittua pohjavesialueille, mikä on otettu huomioon suunnittelussa.

Erikoiskokeet menevät kolmessa kohtaa erikoiskokeiden läpi ja niistä erilliset karttaliitteet ohessa.

Laukaa: ei ole

Saarikas: **Pohjavesialuetunnus:** 0977052, **Alueen nimi:** Jurvonharju



Sydänmaa: ei ole

Hoho: ei ole

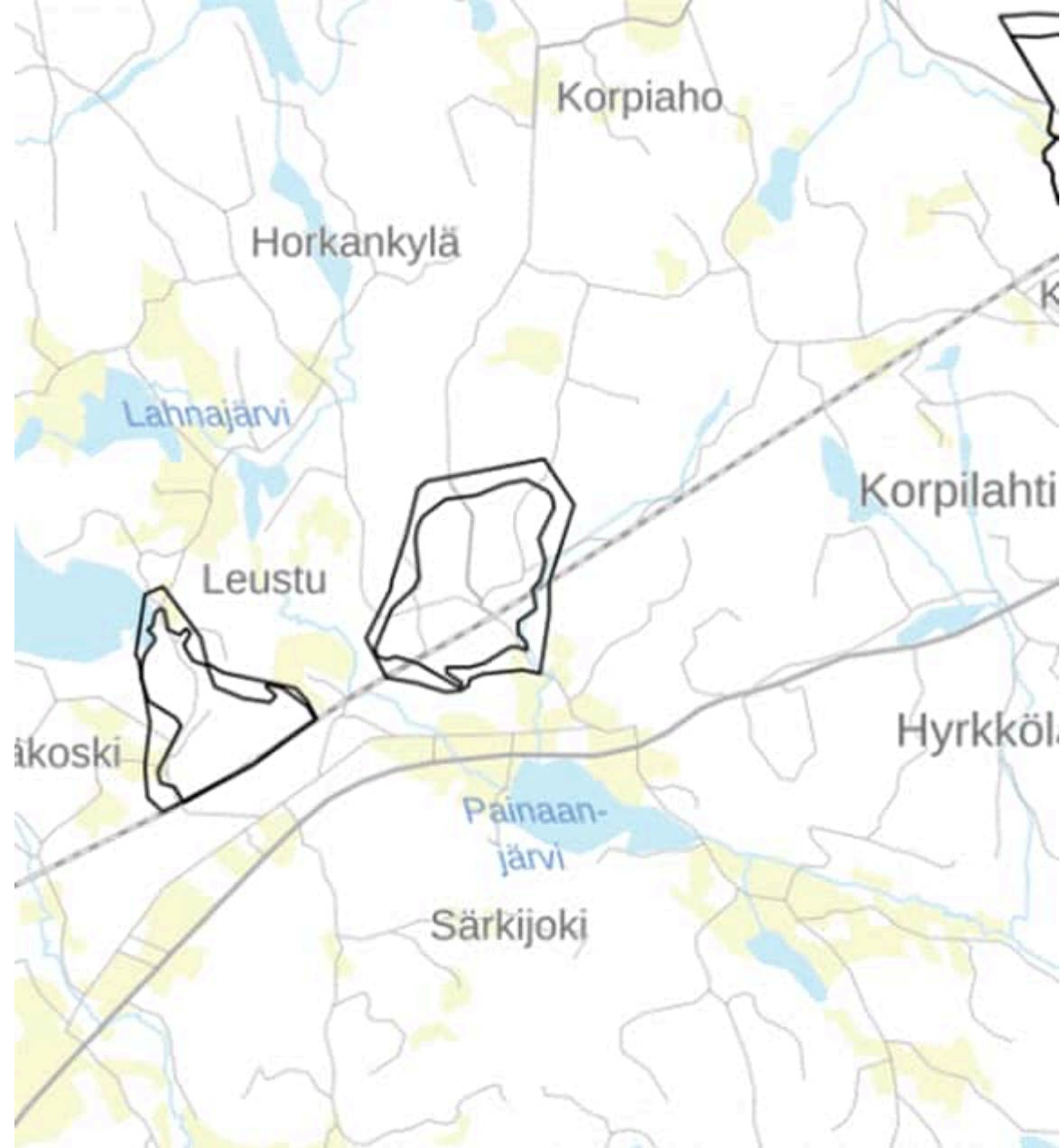
Parkkola: ei ole

Päijälä: ei ole

Västilä: ei ole

Leustu: **Pohjavesialuetunnus:** 0927705, **Alueen nimi:** Lehtimäenkangas

Pohjavesialuetunnus: 0927706, **Alueen nimi:** Halkomäki



Himos-Jämsä: ei ole

4. Luontotiedot ja luontovaikutusten arviointi

Pilaantumisen estäminen

Toimenpiteet:

- huolto- ja tankkausalueilla käytetään tiiviitä suojapintoja
- tankkausalueilla ajoneuvojen alla käytetään imeyttävää keräyskalkalaa
- polttoaineiden käsittelyä valvotaan ja sen hoitavat ammattilaiset
- öljy- ja kemikaalivuotoihin varaudutaan imeytyskalustolla
- henkilöstö koulutetaan ympäristöohjeisiin
- mahdolliset vuodot siivotaan välittömästi

Sensitiivisen lajin olemassaolosta ei ole minkäänlaista näyttöä useampaan vuoteen, mutta tienpitäjä on meitä tapahtumanjärjestäjänä vaatinut asian esille meluilmoituksessa tuomaan.

Karttatiedot

- Natura 2000 –alueet sekä pohjavesialueet on merkitty erilliseen liitteeseen
- YSA-alueet: Tietojemme mukaan erikoiskokeiden tiealueelle ei kohdistu YSA-rajoituksia.
- FINIBA-alueet: Tietojemme mukaan erikoiskokeiden tiealueelle ei kohdistu FINIBA-rajoituksia.

Luontovaikutusten arviointi

- **Yleisarvio vaikutuksista**
Ralli aiheuttaa pääasiassa:
 - tilapäistä melua

- o lyhytaikaista häiriötä eläimistöille
- o kulumista erityisesti yleisöalueilla

Vaikutukset ovat:

- paikallisia
- lyhytaikaisia
- palautuvia
- **Meluvaikutukset**
Ralliauton melutaso:
 - o noin 100–110 dB 10 metrin etäisyydellä
 - o melu on lyhytkestoista ja liikkuvaa
 - o ei jatkuvaa melukuormitusta samalla alueella

Riskialueet Erityishuomiota kiinnitetään:

- o katsomo- ja pysäköintialueisiin
- o herkkiin luontokohteisiin
- o vesistöjen läheisyyteen

→**Negatiivisten luontovaikutusten lieventämistoimenpiteet**


- o Kaikista alueiden käytöistä on tehty kyseisen maanomistajan kanssa kirjallinen alueenkäyttölupa
- o Kaikista erikoiskokeena käytettävien teiden käytöstä on tehty kyseisen tienpitäjän kanssa kirjallinen tiesopimus
- o yleisö ohjataan merkityille alueille
- o herkät kohteet rajataan pois käytöstä
- o pysäköinti järjestetään kestäväälle pohjalle
- o opasteet ja järjestyksenvalvonta estävät maaston kulumista
- o tapahtuman jälkeen kaikki tapahtuman käytössä olleet alueet sekä niiden välitön läheisyys siivotaan ja kunnostetaan asianmukaisesti tapahtumanjärjestäjän toimesta
- o reittisuunnittelu välttelee suojelukohteita

Asiantuntijuus Luontovaikutusten arvioinnissa on hyödynnetty:

- o Ilmoituksessa mainittuja asiakirjoja ja tutkimuksia
- o Tapahtuman pitkää historiaa ja arkistotietoa
- o viranomaistietokantoja
- o paikkatietoaineistoja
- o tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita

Vastaamme mielellämme mahdollisiin lisäkysymyksiin.

Ystävällisin terveisin,


Kilpailunsihteeri
Secretary of the Rally

Secto Rally Finland



[AKK Sports Ltd.](#)
Uno Savolan katu 2A
FI-40100 Jyväskylä
Finland

mob. 

This message and any attachments may contain confidential and privileged material.
If you are not the intended recipient you should not read, copy or otherwise use this message.
Instead, please notify us immediately and delete this message from your system.