

1 Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta.

2 Ilmoituksen tekijä

Tyrvään moottorikerho ry
Ahertajankatu 9, 38250 Sastamala

y-tunnus: 3220707-3

3 Melua aiheuttava toiminta

Rallikilpailu 9.5.2026 klo 09.00–21.00

4 Toiminnan sijainti

Kilpailu ajetaan Hämeenkyrön kunnan sekä Sastamalan, ja Porin kaupunkien alueella.

5 Toiminnan ilmoitusvelvollisuus ja viranomaisen toimivalta

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai äänen on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään Lupa- ja valvontavirastolle.

6 Ilmoituksen vireilletulo

Ilmoitus on toimitettu Lupa- ja valvontavirastolle 24.2.2026. Ilmoitusta on täydennetty 15.3.2026.

7 Ilmoituksen mukainen toiminta

Ilmoitus koskee Tyrvään Moottorikerho ry:n järjestämää rallikilpailua, joka järjestetään Hämeenkyrön kunnan sekä Sastamalan ja Porin kaupunkien alueella 9.5.2026 klo 9.00–21.00. Kilpailuun osallistuu noin 220 kilpa-autoa.

Kilpailun huoltoalueen ja kilpailukeskuksen osoite on Ellivuori Resort (Ellivuorentie 131, 38130 Sastamala). Ajoneuvojen kilpailun aikana tarvittava huolto on keskitetty ja se sijaitsee Ellivuori Ski Centerin paikoitusalueilla.

Ralliautojen äänenvoimakkuus on rajoitettu enintään 103 dB(A):n arvoon. Melutaso mitataan A-asteikolla siten, että mittari sijoitetaan 45 asteen kulmassa 50 cm etäisyydelle pakoputken päästä moottorin käydessä 3 500 kierrosta minuutissa. Ralliauton aiheuttama melutaso on 10 metrin etäisyydeltä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja 50 metrin etäisyydeltä 56 dB(A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424; kesä- ja talvirallin melumittaukset Heinolassa ja Tampereella). Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie melualueeseen. Yksittäisen

ralliauton aiheuttama meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon aiheuttamaa meluhuippua. Melutaso mitataan tarvittaessa väliaikaiskatsastusten yhteydessä.

Yleisön katselualueita perustetaan ainoastaan maanomistajien luvalla. Katselualueita ei sijoiteta kylvetyille pelloille, taimikoihin eikä yksityispihoille. Kielletyt katselualueet merkitään yleisölle jaettavaan reittikarttaan sekä maastoon asennettavin kieltokyltein.

Yleisön pysäköinti kilpailun lähdössä, kilpailukeskuksessa ja huoltoparkissa järjestetään hyödyntämällä olemassa olevia paikoitusalueita sekä tienvarsipysäköintiä. Erikoiskokeilla ei ole erillisiä peltoparkkeja, vaan pysäköinti tapahtuu tienvarsille liikenteenohjaajien ohjeita noudattaen siten, etteivät pelastustiet tukkeudu.

Tiedote tapahtumasta jaetaan talokohtaisesti rallireitin varrella sijaitseville kiinteistöille sekä lähialueen muille kiinteistöille ja alueella toimiville tahoille. Tienvarren asukkaille jaetaan niin sanotut talokirjeet, joissa kerrotaan teiden sulkemisesta kyseisenä päivänä ja kellonaikana. Samassa tiedotteessa ilmoitetaan myös turvajohtajan puhelinnumero mahdollista pakottavaa liikkumistarvetta varten. Tarvittaessa johtokeskus järjestää saattoauton, jolla asukkaat voidaan kuljettaa turvallisesti kotoa pois tai kotiin sulkuajan aikana. Suljettavista tieosuuksista tiedotetaan lisäksi tienvarsille sijoitettavin ennakkotiedotuskyltein 2–3 viikkoa ennen tapahtumaa.

Ralliautot ovat tieliikennekatsastettuja, ja niiden kunto tarkastetaan ennen kilpailua. Tarvittaessa ajoneuvoista mitataan äänenvoimakkuus sekä tarkastetaan mahdolliset öljyvuodot. Osa ajoneuvoista on normaalilla rekisterikilvellä varustettuja ja siviilikatsastuksen piirissä olevia (pois lukien niin sanotut siirtokilpiajoneuvot).

Jokaisen erikoiskokeen (yhteensä 5 kpl) lähtöpäässä päivystää VPK:n ensivastekalusto, jolla on käytettävissään öljynimeytysvälineet sekä raivauskalusto. Kilpa-autoissa on mukana sääntöjen mukaiset öljynimeytysmatot. Erikoiskokeilla sijaitsevia merkittäviä kasveja, rakennuksia ja muita vastaavia kohteita suojataan pressuaidoilla. Huollon aikana ralliautojen alla käytetään nesteitä läpäisemätöntä suojapeitettä maaperän suojaamiseksi mahdollisilta öljy- ja nestevuodoilta.

Erikoiskoe 5 kulkee noin 310 metrin matkan Heinijärven muuhun vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella (luokka 2, nro 0241351).

Yleisöalueille sijoitetaan riittävä määrä jäteastioita. Kaikki yleisöalueet tarkastetaan ja siivotaan järjestäjän toimesta kilpailun jälkeen viimeistään kahden vuorokauden kuluessa.

8 Käsittely

Lupa- ja valvontavirasto on katsonut, että toiminnalla ei ole sellaista ympäristönsuojelulain tarkoittamaa olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin, että ilmoituksen vireilläolosta olisi tarpeen tiedottaa julkisesti.

Tyrvään Moottorikerho ry:n tekemä ilmoitus on toimitettu 9.3.2026 Hämeenkyrön kunnan sekä Sastamalan ja Porin kaupunkien ympäristönsuojelun toimialoille, joille on varattu mahdollisuus antaa kommentteja ilmoituksesta. Määräpäivään mennessä Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen ilmoitti, ettei sillä ole asiassa lausuttavaa.

Lupa- ja valvontaviraston pohjavesiasiantuntija on kommentoinut ilmoitusta todeten, että erikoiskoe 5 kulkee noin 310 metrin matkan Heinijärven muuhun vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella (luokka 2, nro 0241351). Tästä osuudesta noin puolet sijoittuu pohjavesialueen muodostumisalueelle, jossa maaperä on hyvin vettä ja haitta-aineita läpäisevää. Ympäristönsuojelulain (527/2014) 17 §:ssä säädetään pohjaveden pilaamiskiellosta, joka kattaa myös pilaantumisen vaaran aiheuttamisen kiellon. Asiantuntijan mukaan kuljettajilla tulee olla tieto pohjavesialueilla sijaitsevista reittiosuuksista ja niiden sijainnista, jotta mahdollisten vahinkotilanteiden varalta voidaan kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden suojeluun. Lisäksi mahdollisiin vahinkotilanteisiin on varauduttava muun muassa riittävällä imeytysmateriaalilla. Asiantuntija toteaa myös, että tulevaisuudessa vastaavat tapahtumat tulee suunnitella siten, ettei reittejä sijoiteta pohjavesialueille.

Lupa- ja valvontaviraston luontoarvojen asiantuntija on puolestaan todennut, että kilpailureitti sijoittuu noin 200 metrin matkalta Ekojärven Natura 2000 -alueen sisälle ja lisäksi noin 100 metrin etäisyydelle Natura-alueen rajasta noin yhden kilometrin matkalla. Ekojärven Natura-alue on SPA-alue, joka on suojeltu erityisesti alueella pesivän ja levähtävän linnuston perusteella. Luonnonsuojelulain (9/2023) 34 § edellyttää, ettei Natura-alueen suojeluarvoja saa heikentää. Tämä tarkoittaa, ettei toiminnasta aiheutuva melu, tärinä tai ihmistoiminnan lisääntyminen saa aiheuttaa merkittävää häiriötä lintujen pesimäaikaana, joka sijoittuu tyypillisesti ajanjaksolle 1.4.–31.7.

Ralliautojen melutaso poikkeaa huomattavasti normaalista tieliikenteen taustamelusta. Äkilliset voimakkaat melutapahtumat ovat erityisen häiritsevää herkille vesilinnuille, ja voi johtaa pesinnän keskeytymiseen, pesien hylkäämiseen sekä poikasten paleltumiseen emolinnun poistuessa pesältä.

Koska ralli järjestetään 9.5., eli pesimäkauden ydinvaiheessa, ja koska reitti sijoittuu Natura-alueelle, toiminnasta voi aiheutua merkittävää häiriötä alueen linnustolle ja siten heikentää Natura-alueen suojeluperusteita.

Mikäli toimintaa suunnitellaan näin lähellä tai osin Natura 2000 -alueella pesimäaikaan, tulee laatia Natura-arvioinnin tarveharkinta, josta pyydetään Lupa- ja valvontaviraston lausunto. Ilman tarveharkintaa tai varsinaista Natura-arviointia ei voida todeta, että vaikutukset jäisivät merkityksettömiksi.

Johtopäätös Natura-alueen osalta:

Reitti tulee siirtää kauemmaksi Natura-alueesta, jotta meluvaikutuksia ei tule, tai vaihtoehtoisesti tulee laatia Natura-arvioinnin tarveharkinta, josta pyydetään viranomaislausunto ennen tapahtumasta päättämistä.

Rallireitti kulkee lisäksi Jättijärven FINIBA-alueen (Important Bird and Biodiversity Area) välittömässä läheisyydessä Sastamalassa.

FINIBA-alueet ovat kansainvälisesti tunnustettuja linnustollisesti merkittäviä kohteita, vaikka niillä ei ole erillistä lainsäädäntöön perustuvaa suojelustatusta. Ne ovat kuitenkin keskeisiä alueita linnuston suojelun kokonaisuudessa ja huomioitava ympäristövaikutusten arvioinnissa.

Jättijärvi tunnetaan erityisesti:

- laajoista matalista ruovikko- ja rantavyöhykkeistään
- runsaasta vesi- ja rantalinnustosta, sekä pesivistä että levähtävistä
- häiriöherkistä lajeista, joiden pesintä on alttiina melulle ja liikehinnälle erityisesti keväällä

Rallin aiheuttamat äkilliset voimakkaat melutapahtumat voivat:

- häiritä pesivää vesilinnustoa
- johtaa pesintöjen epäonnistumiseen
- lisätä lintujen energian kulutusta pesimäkauden aikana
- heikentää alueen toimivuutta FINIBA-statuksen edellyttämällä tavalla

Johtopäätös FINIBA-alueen osalta:

Ralliosuus suositellaan siirrettävän joko kauemmaksi Jättijärven linnustollisesti arvokkaasta alueesta, koska tapahtuma on ajoitettu pesimäkauden herkimpään vaiheeseen tai vaihtoehtoisesti ajaa ralli lintujen pesimäkauden ulkopuolella.

Kommentit karttoineen toimitettiin ilmoituksentekijälle vastinetta varten 2.4.2026. Ilmoituksentekijä toimitti vastineensa 14.4.2026.

Vastineessa todetaan, että kilpailureitiltä on poistettu Ekojärventie Natura-alueella. Lisäksi Jättijärven osuus ajetaan siirtymänä, jolloin ajoneuvojen melutasojen ilmoitetaan vastaavan normaalia tieliikennettä. Reittiin on lisätty kolme uutta yksityistieosuutta, jotta kilpailureitin pituus vastaisi mahdollisimman hyvin alkuperäistä suunnitelmaa. Uudet yksityistiet ovat Ritavuorentie, Anttilankulmantie ja Jyllintie. Ilmoituksentekijän mukaan näillä osuuksilla ei ole erityisiä luontoarvoja tai -esteitä.

Vastineen liitteenä toimitettiin päivitetty kartta.

9 Ratkaisu

Lupa- ja valvontavirasto antaa ympäristönsuojelulain 122 §:n nojalla Tyrvään moottorikerho ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen mukaiselle tilapäistä häiritsevää melua aiheuttavalle toiminnalle jäljempänä esitetyt määräykset. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

9.1 Päätöksen täytäntöönpano

Tätä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

9.2 Määräykset

1. Kilpailu on pyrittävä järjestämään siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän meluhaittaa tai muuta haittaa kilpailun vaikutusalueen asukkaille, kiinteistöille ja muulle ympäristölle. Toiminnasta ei saa aiheutua erityisen häiritsevää melua klo 21.00 jälkeen.
2. Kilpailusta, kilpailuaikataulusta, kilpailun järjestäjästä ja vastuuhenkilöstä sekä toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kilpailukeskuksen ja kilpailureittien läheisyydessä asuvia ja muita lähimpiä melulle altistuvia kohteita viimeistään kaksi

viikkoa ennen kilpailua. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.

3. Kilpailussa on järjestettävä roskaantumisen ehkäisemiseksi riittävä jätteenkeräys ja muu jätehuolto jätelain mukaisesti. Toiminnassa on noudatettava etusijajärjestystä ja lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on mahdollisuuksien mukaan kerättävä toisistaan erillään. Jätteet on pakattava ja merkittävä siten, että jätteille voidaan järjestää niiden laadun mukainen käsittely.

Vaaralliset jätteet, kuten polttoaineet, öljyt, jarru- ja jäähdytysnesteet on kerättävä tiiviisiin pakkauksiin, jotka kestävät kyseisten jätteiden vaikutusta. Vaarallista jätettä ei saa sekoittaa muihin jätteisiin. Vaarallisen jätteen pakkaukseen on merkittävä tiedot sen sisällöstä ja haltijasta. Kerätyt jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelypaikkaan.

Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

4. Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle.

Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin on estettävä. Maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi ei maastossa saa tankata tai huoltaa autoja. Tankkaukset ja huollot tulee suorittaa kilpailun järjestäjän ilmoittamilla pisteillä. Kilpailun järjestäjän on varauduttava estämään ympäristölle haitallisten aineiden leviäminen vuotoina ympäristöön mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten imeytysmateriaalilla. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristövahinkojen ehkäisemiseksi. Öljyvahingoista on viivytyksettä ilmoitettava pelastuslaitokselle ja ympäristövalvontaviranomaisille (alueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset sekä Lupa- ja valvontavirasto).

10 Perustelut

10.1 Ratkaisun perustelut

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään Lupa- ja valvontavirastolle.

Ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaan ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettava ja asianosaisia on kuultava siten kuin hallintolaisissa säädetään, jos ilmoitettu toiminta saattaa olennaisesti vaikuttaa yleisiin tai yksityisiin etuihin. Lupa- ja valvontavirasto on ennalta arvioinut, että tapahtumalla ei ole olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin, koska kyseessä on lyhytkestoinen tapahtuma, joka aiheuttaa meluhaittaa kullakin alueella vain muutamia tunteja.

Lupa- ja valvontavirasto antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

10.2 Päätöksen täytäntöönpanoa koskevat perustelut

Ympäristönsuojelulain 200 §:n mukaan päätöksen tehnyt viranomainen voi määrätä, että lain 122 §:ssä tarkoitettua määräystä tai päätöstä on oikaisuvaatimuksesta ja muutoksenhausta huolimatta noudatettava. Lupa- ja valvontavirasto pitää tarpeellisena määrätä päätöksen täytäntöönpanosta muutoksenhausta huolimatta.

10.3 Määräysten perustelut

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa ja toimintaa voidaan rajoittaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai värinähaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai värinähaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 1.–4.)

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja saman lain 7 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta tai rajoittaa päästöt ympäristöön mahdollisimman vähäisiksi. Ympäristönsuojelulain 142 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on tavoiteltava sellaista ääniympäristön laatua, jossa vaarallista tai haitallista ääntä (melua) ei esiinny terveyshaittaa tai merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa aiheuttavassa määrin. (Määräys 1.)

Erytisen häiritsevää melusta tiedottaminen ennakoon melun vaikutusalueella asuville on tärkeää, jotta asukkailla olisi mahdollisuus valmistautua tilanteeseen sekä mahdollisiin järjestelyihin meluhaitan suhteen. Tieto yhteyshenkilöstä, johon asukkaat saavat tarvittaessa yhteyden, on tarpeen asioiden sujuvoittamiseksi. (Määräys 2.)

Määräys on annettu jätelain (646/2011) mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Jätelaissa määrätään muun muassa, että jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta (13 §) ja yleisötilaisuuden järjestäjän on järjestettävä roskaantumisen ehkäisemiseksi riittävä jätteen keräys ja muut jätehuollon palvelut (76 §). (Määräys 3.)

Maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava ennakolta. Pohjaveden pilaamiskielto sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon. Ilmoittajan tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden alueella toimintaa harjoitetaan. Määräys perustuu ympäristönsuojelulain mukaisiin pilaantumisen torjunta- ja varautumisvelvollisuuksiin sekä maaperän ja pohjaveden pilaamiskieltoon ympäristönsuojelulain 14–17 §:n mukaisesti. (Määräys 4.)

11 Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21 a, 85, 118, 121, 122, 142, 172, 190, 191, 200 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 §, 26 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 7, 8, 9 ja 10 §

Jätelaki (646/2011) 12, 13, 15, 16, 17, 20, 28, 29, 72, 73, 74 ja 76 §

Hallintolaki (434/2003) 34 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 (1177/2025)

12 Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Käsittelymaksu on 700 euroa.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy Valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetun Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 annetun valtioneuvoston asetuksen (1177/2025) mukaisesti. Asetuksen maksutaulukon mukaan tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely maksaa 700 euroa, jos käsittelyyn käytetään valmisteluaikaa enintään 10 h. Ilmoituksen käsittelyyn käytettiin aikaa enintään 10 tuntia.

13 Päätöksestä tiedottaminen

13.1 Päätös

Tyrvään moottorikerho ry

13.2 Tiedoksi

Hämeenkyrön kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Sastamalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Sisä-Suomen elinvoimakeskus
Sisä-Suomen poliisilaitos

13.3 Kuuluttaminen

Lupa- ja valvontavirasto tiedottaa päätöksen antamisesta myös julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa www.lvv.fi/ajankohtaista/kuulutukset-ja-yleistiedoksiannot

Hämeenkyrön kuntaa ja Porin ja Sastamalan kaupunkia on pyydetty tiedottamaan kuulutuksesta verkkosivuillaan.

14 Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

15 Liitteet

Reittikartta

Valitusosoitus

16 Asian käsittelijät

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asiahallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Essi Haapasalo ja ratkaissut ylitarkastaja Larri Liikonen.

Lupa- ja valvontavirasto

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV

Puhelinvaihe: 0295 254 000

kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Reittikartta


Valitusosoitus

Tähän päätökseen saa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) mukaisesti hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen**. Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa 310 euron suuruinen oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään erikseen niistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Tuomioistuinmaksulaki: <https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455>

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla annettu oikeusministeriön asetus (1020/2024) maksujen tarkistuksesta on tullut voimaan 1.1.2025. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:

<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.
- Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi

- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa:

Vaasan hallinto-oikeus

- Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
- Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
- Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
- Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00-16.15)
- Puhelinvaihde: 029 56 42611

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/>.

Tämä asiakirja LVV-U/49618/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/49618/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Haapasalo Essi 05.05.2026 08:50

Ratkaisija Liikonen Larri 05.05.2026 08:52