

Ohje ajovoima-akkujen käsittelyyn ja uudelleenkäyttöön

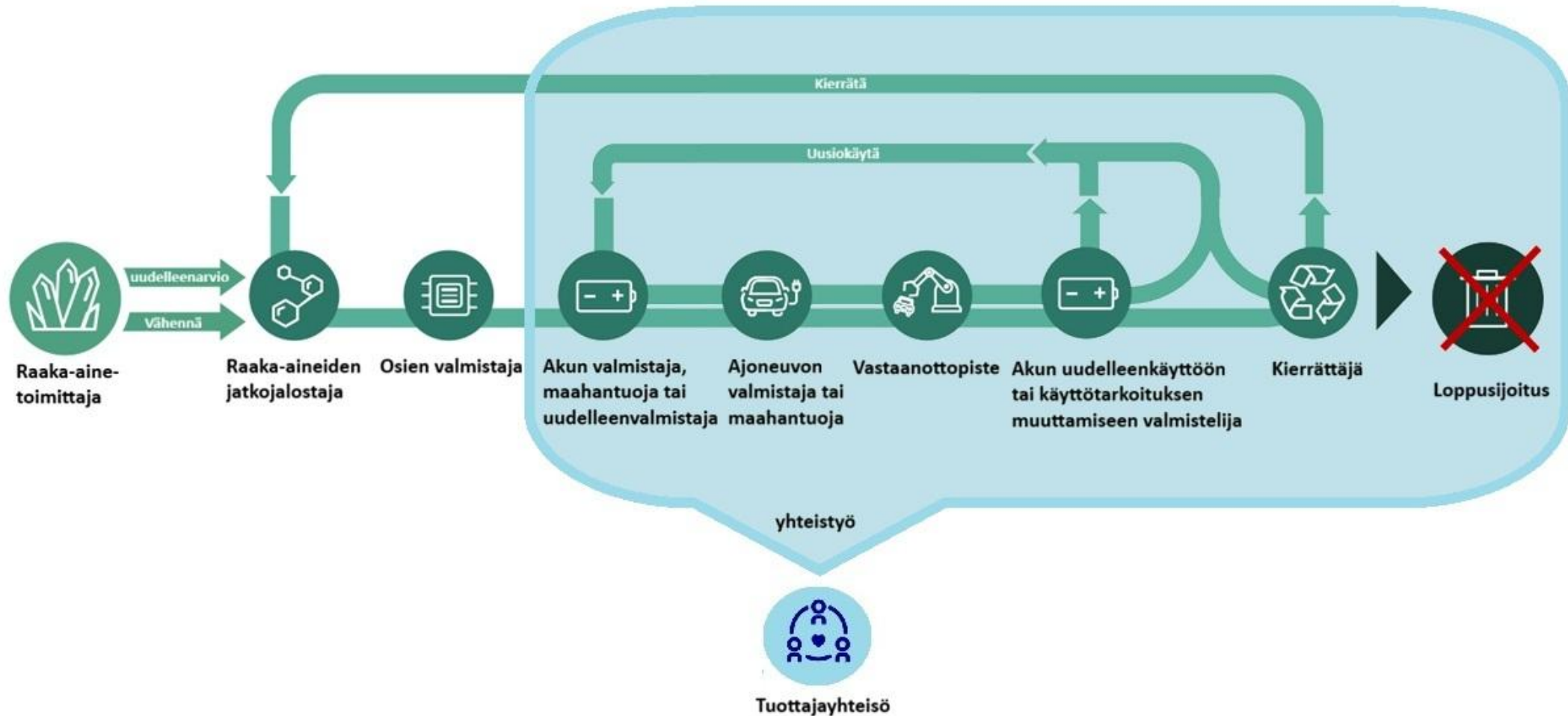
Mukana käytännön esimerkkejä
usein kysytyistä kysymyksistä

3.7.2026



Kohti ajovoima-akkujen kiertotaloutta

Uudelleenarvioi → Vähennä → Uusiokäytä → Kierrätä

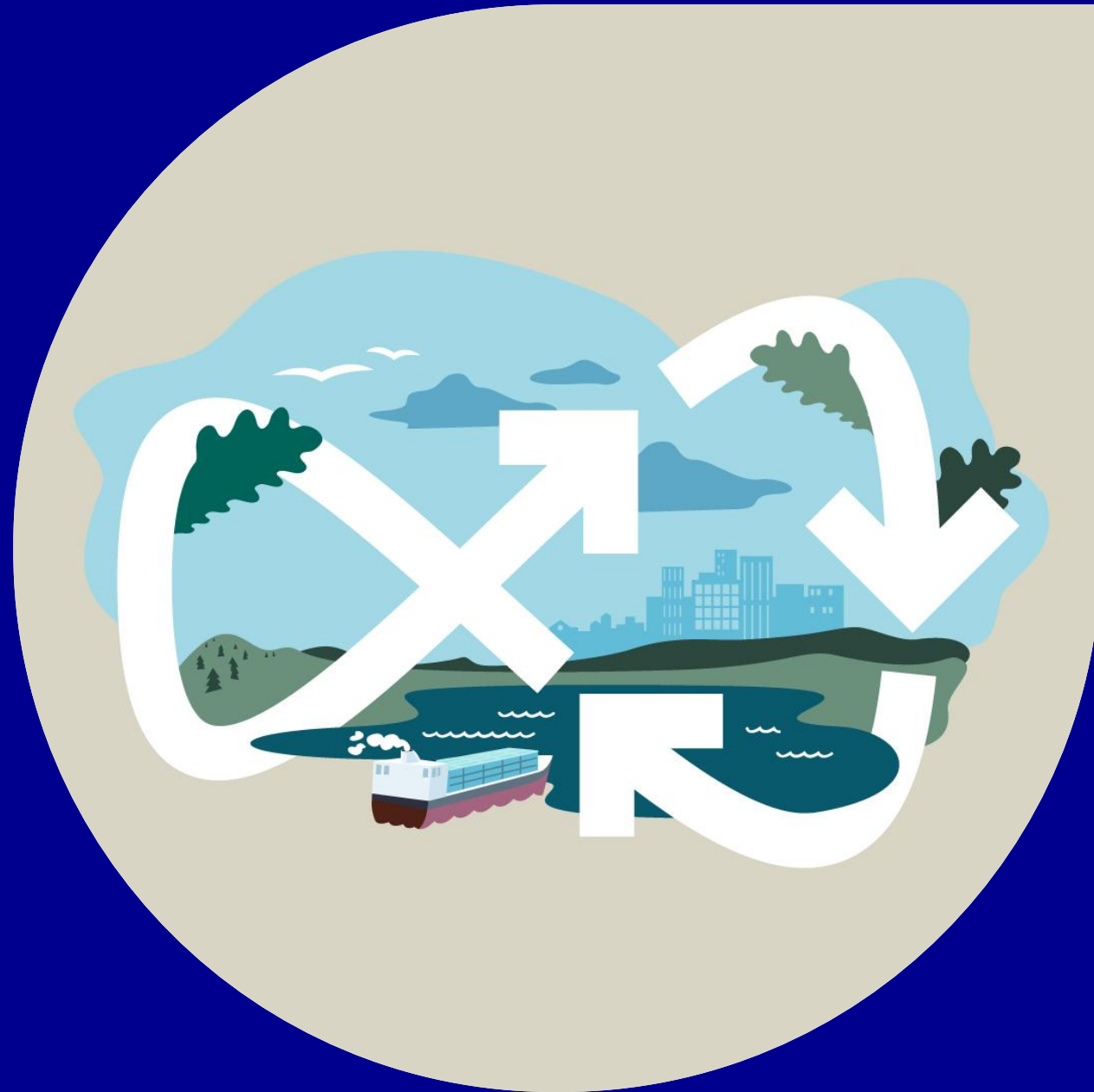


Ohjeen sisältö

- Akkuasetuksen valvonta Suomessa ja keitä velvoitteet koskevat
- Lainsäädännön velvoitteet
- Millainen vastuu romuajoneuvojen vastaanottopisteellä on?
- Uudelleenkäyttöön liittyvät termit
- Tuotevastuu uudelleenkäytön valmistelussa ja -valmistuksessa
- Muistilista toimijoille
- UKK- Usein kysytyt kysymykset
- Yhteiset pelisäännöt kaikille



Akkuasetuksen valvonta Suomessa ja keitä velvoitteet koskevat



EU:n akkuasetuksen (EU) 2023/1542 valvonta Suomessa

- Akkuasetus säätelee akun koko elinkaarta

Keskeiset valvovat viranomaiset

❖ Lupa- ja valvontavirasto	❖ Tukes (Turvallisuus- ja kemikaalivirasto)
<ul style="list-style-type: none">• Vastaa ympäristöasioiden ja tuottajavastuun valvonnasta<ul style="list-style-type: none">▪ Jätehuollon tuottajavastuun toteutuminen▪ Akkujen keräys ja kierrätys	<p>Vastaa markkinavalvonnasta</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Akkujen tuotevastuu▪ Akkujen vaatimuksenmukaisuus (CE-merkinnät)▪ Tuoteturvallisuus

Jätehuollon tuottajavastuu

Tiettyjen tuotteiden tuottajat vastaavat tuotteidensa jätehuollosta, kun tuotteet poistuvat käytöstä.

- Tuottajavastuu koskee ajoneuvojen ja akkujen osalta (JL 48 §):
 - henkilöautoja, pakettiautoja ja niihin rinnastettavia muita ajoneuvoja, kuten matkailuajoneuvoja ja kolmipyöriä.
 - kaikkia paristoja ja akkuja, myös sähkölaitteiden, ajoneuvojen ja muiden tuotteiden sisällä olevia paristoja ja akkuja.
- Tuottajia ovat ne, joka saattavat tuotteen ensimmäistä kertaa Suomen markkinoille:
 - Ajoneuvon valmistajat, maahantuojat ja etämyyjät taikka ne, jotka toimittavat maahan ajoneuvoja kotimaisen käyttäjän nimissä.
 - Paristojen ja akkujen maahantuojat, valmistajat, etämyyjät ja jakelijat sekä
 - ne, jotka jälleenmyyvät omalla nimellään tai tavaramerkillään akkuja ja paristoja,
 - ne, jotka myyvät akkuja ja paristoja muiden tuotteiden (kuten ajoneuvojen tai sähkölaitteiden) mukana tai niiden sisällä,
 - talouden toimijat, jotka asettavat saataville markkinoille akkuja tai paristoja, jotka ovat tulosta valmistelusta uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen, käyttötarkoituksen muuttamisesta tai uudelleenvalmistuksesta.
- Lisätietoja tuottajavastuu.fi



Akkujen tuotevastuu

- Tuotevastuu koskee niin valmistajaa, maahantuoja kuin jakelijaakin (termien sisältö poikkeaa hieman tuottajavastuun määritelmästä, joten tarkista asia esim. Tukesin verkkosivuilta)
 - Valmistaja on vastuussa siitä, että tuote on vaatimustenmukainen, ja että siitä löytyy EU – vaatimustenmukaisuusvakuutus ja tekninen tiedosto, myös CE –merkintä on valmistajan vastuulla.
 - Maahantuojan velvollisuus on esimerkiksi varmistua siitä, että tuote on CE –merkitty, ja että asiakirjat ovat saatavilla. Jos maahantuoja markkinoi tuotteet omalla tuotemerkillään, katsotaan se valmistajaksi.
 - Jakelijalla on velvollisuus esimerkiksi varmistua siitä, että tuotteen mukana on käyttö- ja turvallisuusohjeet suomeksi ja ruotsiksi. Jos jakelija markkinoi tuotteet omalla tuotemerkillään, katsotaan se valmistajaksi.
- Lisätietoja [Akut ja paristot | Turvallisuus- ja kemikaalivirasto \(Tukes\)](#)

Ajoneuvolainsäädännön vaatimukset akkujen uudelleenkäytössä

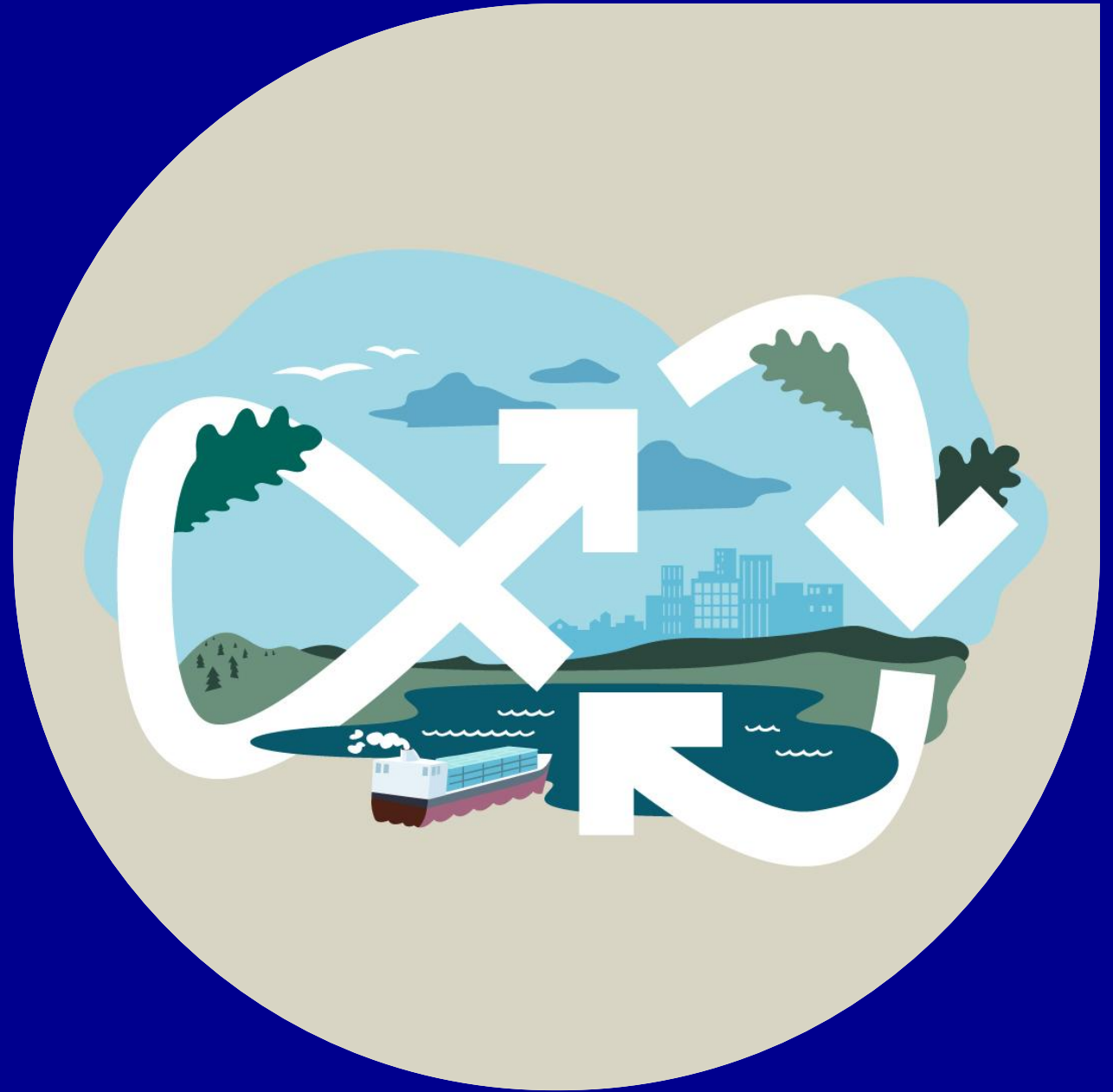
Jätehuollon tuottajavastuun ja akkujen tuotevastuun lisäksi ajoneuvoissa tulee aina huomioitavaksi tuotteen asianmukainen hyväksyntä liikennekäytön kannalta.

- Ajoneuvo täyttää tyyppihyväksynnän tekniset vaatimukset, kun sitä ei hyväksynnässä tarkastetuilta osin mennä muuttamaan.
- Muutettaessa hyväksyttyä rakennetta on vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta huolehdittava ajoneuvolainsäädännön edellyttämällä tavalla.
- Lisätietoja katsastusasemalta tai traficom.fi

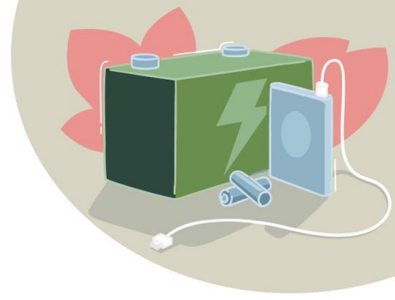


Kuva: Copilot

Lainsäädännön velvoitteet



Tuottajavastuu on lakisääteinen velvollisuus



- Tuottajavastuusta säädetään jätelaissa sekä alakohtaisissa valtioneuvoston asetuksissa
 - Tuottajilla on ensisijainen oikeus järjestää markkinoille saattamiensa tuotteiden jätehuolto sekä vastattava siitä aiheutuvista kustannuksista (jätelaki 47 §).
 - Uudelleenkäytön valmistelusta on tehtävä kirjallinen sopimus tuottajien kanssa (jätelaki 11 a §).
 - Ajoneuvon haltijan on toimitettava romutettavaksi tarkoitettu ajoneuvo tuottajan lukuun toimivalle kerääjälle tai käsittelijälle (jätelaki 58 §).
 - Kerääjän/käsittelijän on annettava ajoneuvon haltijalle romutustodistus, kun haltijan oikeus luovuttaa ajoneuvo romutusta varten on tarkistettu. Romuttamisesta on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle ajoneuvon lopulliseksi poistamiseksi liikenneasioiden rekisteristä (jätelaki 59 §).
- Akkuasetus on suoraan velvoittavaa lainsäädäntöä. Akkuasetus kattaa koko akun elinkaaren.
- EU:ssa saavutettiin alustava sopu ajoneuvojen kiertotalousasetuksesta vuoden 2025 lopussa.

EU:n akkuasetuksen vaatimuksia jäteakuille ja niiden käsittelylle

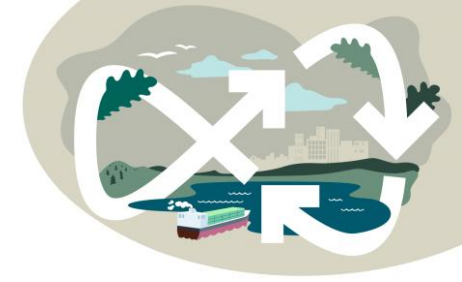


- Akkuasetuksen (EU) 2023/1542 mukaan jäteakulla tai -paristolla' tarkoitetaan akkua tai paristoa, jonka haltija poistaa käytöstä, aikoo poistaa käytöstä tai on velvollinen poistamaan käytöstä. Määritelmä pätee myös ajoneuvojen sisältämille akuille ja paristoille.
- Akkuja keräävillä tahoilla on luovutusvelvollisuus luovuttaa kerätyt jäteakut akkutuottajien viralliseen keräysjärjestelmään:
 - Jakelijoiden on luovutettava keräämänsä jäteakut ja –paristot akkutuottajien järjestelmään (artikla 62)
 - Romuajoneuvojen sekä sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelijöiden on luovutettava romuajoneuvojen käsittelystä peräisin olevat jäteakut ja -paristot akkutuottajien järjestelmään (artikla 65).
 - Jätehuoltoviranomaisen on luovutettava keräämänsä jäteakut ja –paristot akkutuottajien järjestelmään (artikla 66)
 - Vapaaehtoisten keräyspisteiden on luovutettava keräämänsä jäteakut ja –paristot akkutuottajien järjestelmään (artikla 67)
- Akkutuottajien on järjestettävä vastaanotto jäteakuille akkuasetuksen vaatimuksien mukaan (artiklat 59-61)
- Akkutuottajien on toimitettava jäteakut käsiteltäväksi valituille jätehuoltotoimijoille (artiklat 61.4 ja 57.8).
- Jäteakkujen käsittely on tehtävä akkuasetuksen artiklan 70 mukaisesti. Jäteakkujen siirrosta ulkomaille säädetään jätteesiirtoasetuksessa ja akkuasetuksen artiklassa 72.

Ajoneuvojen sisältämät jäteakut on irrotettava ja käsiteltävä akkuasetuksen mukaisesti



- **Romuajoneuvojen käsittelyssä on noudatettava jätelakia ja romuajoneuvoasetusta (Vna 123/2025).**
 - Romuajoneuvo on ajoneuvo, jonka haltija on poistanut, aikoo poistaa tai on velvollinen poistamaan käytöstä (JL 5 §).
 - Ajoneuvon haltijan on toimitettava romutettavaksi tarkoitettu ajoneuvo tuottajan lukuun toimivalle käsittelijälle (JL 59 §)
 - Akkuasetuksen mukaan romuajoneuvojen käsittelijöiden on luovutettava jäteakut akkutuottajien järjestelmään (art 65).
- **EU:n ajoneuvojen kiertotalousasetusluonnos (versio 25.2.2026), jota ei ole vielä hyväksytty, sisältää säädöksiä, joiden mukaan:**
 - Akut on poistettava erikseen romuajoneuvoista ja varastoitava tähän osoitetulle alueelle jatkokäsittelyä varten (29 artikla).
 - Valtuutettujen käsittelylaitosten on poistettava akut, joilla on uudelleenkäyttö-, uudelleentalmistus- tai kunnostuspotentiaalia, niitä rikkomatta. Vaatimuksesta voi poiketa tietyin edellytyksin. (30 artikla ja liitteen VII osa C)
 - Ajoneuvoakut on käsiteltävä akkuasetuksen 70 artiklan mukaisesti (liite VII osa F).
 - Uudelleenkäyttöön, uudelleentalmistukseen tai kunnostamiseen soveltuvia romuajoneuvoista tai ajoneuvojen korjaus- ja ylläpitotoiminnasta peräisin olevia osia ja komponentteja ei pidetä jätteenä (31 artikla). Artiklaa ei sovellettaisi akkuihin, joihin sovelletaan akkuasetusta.
 - Ajoneuvojen kiertotalousasetus hyväksyttäneen virallisesti kesällä 2026. Asetusta aletaan soveltaa kahden vuoden kuluttua voimaantulosta. Asetuksen eri artikloissa on kuitenkin eri pituisia siirtymäaikoja.



Ympäristölupa ja jätteeksi luokittelun päättyminen (ei-enää-jätettä)

- Ympäristönsuojelulaissa ja -asetuksessa sekä vesilaissa on määritelty ne tilanteet, joissa lupa on tarpeen.
- Ympäristöluvan tarvitsevia toimintoja on lueteltu ympäristönsuojelulain laitosluettelossa, mutta myös muut toiminnot (kuten autohuolto tai -korjaamo) voivat olla luvanvaraisia.
- Uudelleenkäytön valmistelu on jätteenkäsittelyä. Uudelleenkäytön valmistelu vaatii myös ei-enää-jätettä-päätöksen (EEJ-päätöksen).
 - Romuajoneuvoista irrotetut jäteakut ovat vaarallista jätettä. Litiumioniakuille on tulossa jätenimike 16 06 07*.
- Jätelain 5 b §:ssä kriteerit jätteeksi luokittelun päättymisestä.
- Toiminnan ympäristölupatarpeesta kannattaa ottaa yhteyttä Lupa- ja valvontavirastoon tai kunnan ympäristönsuojeluviranomaiseen.
- Ympäristöluvan muutoksesta kannattaa ottaa yhteyttä nykyiseen lupavalvojaan.

Jätteiden kansainväliset siirrot

Jätteen siirtoa maasta toiseen säädellään jättesiiroasetuksella (EU) N:o 2024/1157.

- Jätteeksi luokiteltavat ajoneuvojen akut ovat vaarallista jätettä ja niiden siirtämiseen hyödynnettäväksi EU- ja/tai OECD-maiden välillä tarvitaan jättesiirtolupa. Vaarallisen jätteen vienti EU- ja OECD-maiden ulkopuolelle on kielletty.
- Jättesiirtoluvan hakee jätteen viejä lähtömaan viranomaisen edellyttämällä tavalla.
- Jätteen voi siirtää vain sellaiseen vastaanottavaan käsittelylaitokseen, jolla on lupa vastaanottaa ja käsitellä kyseistä jätettä.

Kun siirretään käytettyjä, täysin toimintakuntoisia akkuja maasta toiseen välittömästi uudelleenkäytettäväksi, on akkuihin tai niiden pakkauksiin kiinnitettävä akkuasetuksen liitteen XIV mukaiset todisteet laitteen testauksesta ja täydestä toimintakunnosta.

- Viejän velvollisuus on tarvittaessa osoittaa, ettei kyseessä ole jättesiirto.

Lisätietoja: [Jätteiden kansainväliset siirrot](#)

Jäteakun palauttaminen uudelleen markkinoille



- Tuottajien järjestelmään päätyneen jäteakun valmistelu uudelleenkäyttöön ja käyttötarkoituksen muuttamiseen on mahdollista noudattaen lainsäädännön edellytyksiä.

Toiminnassa tulee huomioida, että:

- toiminta rinnastuu jätteen käsittelyyn,
- toimijalla tulee tarvittavat olla tarvittavat luvat (mm. ympäristölupa, EEJ-päätös, jätteensiirtolupa),
- uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelu täyttää kaikki kriteerit (jätelaki 5 b § ja akkuasetus artikla 73),
- toiminta edellyttää sopimusta tuottajayhteisön kanssa (jätelaki 11 a §),
- toimija on tuottajavastuussa asettaessaan tuotteen saataville markkinoille ja sen tulee liittyä tuottajayhteisöön (akkuasetus, artikla 56),
- tuottajien tulee hoitaa tuottajavastuovelvoitteet ensisijaisesti liittymällä akkutuottajayhteisöön (jätelaki 62 §),
- toimijan tulee hoitaa tuotesäätelyä koskevat vastuut. Lisätietoja: <https://tukes.fi/tuotteet-ja-palvelut/sahkolaitteet/sahkolaitteiden-vaatimuksia/akut-ja-paristot>,
- toimijalla tulee olla osaaminen akkujen turvalliseen käsittelyyn ja tuntea tuotevaatimukset,
- Jos ajovoima-akun käyttötarkoitus muutetaan ja sitä käytetään esim. energiavarastojärjestelmissä, on toimijan huomioitava myös muut vaatimukset (esim. BMS). Akun asentajan on tunnettava myös asennusstandardit.

Turvallisuus ajovoima-akkujen ja korkeajännitejärjestelmien korjaustöissä

- Lupa- ja valvontavirasto, Tukes ja Traficom muistuttavat, että ajovoima-akkujen tai korkeajännitejärjestelmien korjaus- tai muutostöitä tekevän tulee olla sähköturvallisuuslain mukaisesti perehtynyt kyseisen automallin sähköjärjestelmään ja sähkön vaaroihin.
- Käytännössä riittäväksi perehdytykseksi katsotaan standardin SFS6002 mukaiset, erityisesti autoihin liittyvät sähkötyöturvallisuus- ja tarvittaessa jännitetyökoulutukset sekä näiden lisäksi riittävä automallikohtainen perehtyneisyys.
- Korjaustöissä tulee noudattaa valmistajien ohjeita.

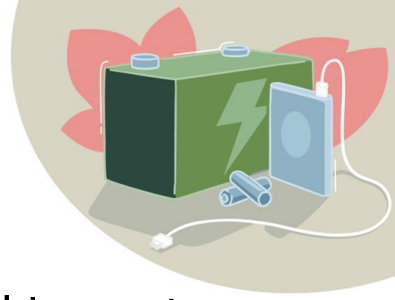


Kuva: Copilot

**Millainen vastuu
romuajoneuvojen
vastaanottopisteellä
on?**



Vastaanottopisteen on luovutettava jäteakut akkutuottajan järjestelmään

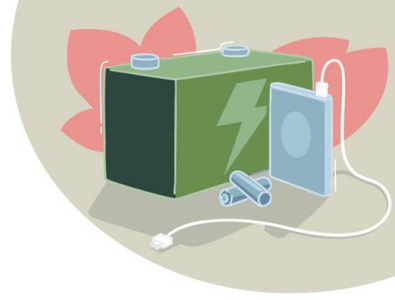


- Vastaanottopisteen tulee luovuttaa jäteakut ja -paristot akkutuottajien järjestelmään. (akkuasetus artikla 65)
- Tämä tarkoittaa, että vastaanottopisteillä ei ole sellaisenaan oikeutta jäteakkuihin, vaan kerätyt jäteakut tulee toimittaa jätehuoltotoimijoille, jotka ovat akkutuottajayhteisöjen sopimuskumppaneita.

Vastaanottopisteen tulee:

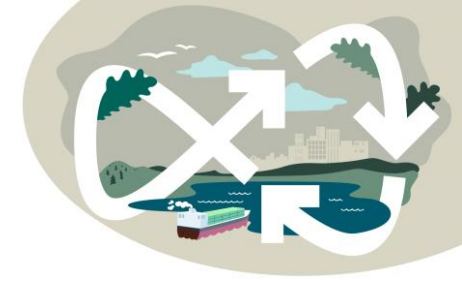
- irrottaa jäteakku turvallisesti (kokonaisena),
 - ilmoittaa jäteakun tiedot tuottajayhteisön ylläpitämään DELV-järjestelmään,
 - huolehtia jäteakun asianmukaisesta välivarastoinnista,
 - luovuttaa jäteakut sopimuskierrätysoperaattorille käsittelyyn.
- Akkuasetuksen mukaan jäteakulla tarkoitetaan akkua, jonka haltija poistaa käytöstä, aikoo poistaa käytöstä tai on velvollinen poistamaan käytöstä.
 - Vaatimus koskee kaikkia romuajoneuvojen sisällä olevia jäteakkuja, kuten ajovoima-akkuja ja käynnistysakkuja.

Jäteajovoima-akut on luovutettava tuottajayhteisön yhteistyökumppanille



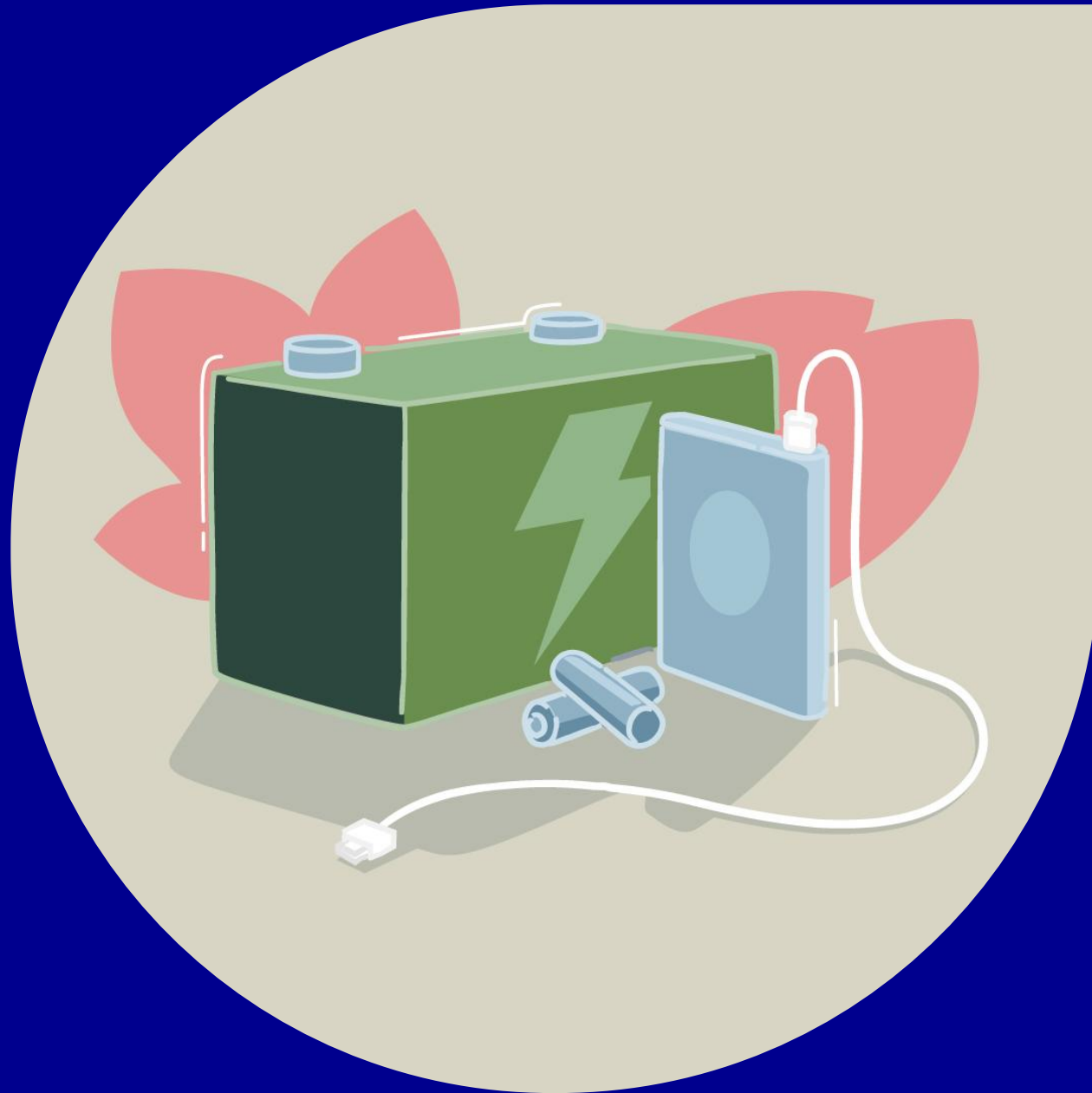
- Suomen Autokierrätys on hyväksytty tuottajayhteisö sähkö- ja hybridiautojen ajovoima-akuille.
- Autokierrätys tai sen sopimusoperaattori ohjeistaa, miten jäteakun turvallinen irrottaminen tapahtuu tai mistä ohjeet siihen löytyvät. Kierrätettävän akun voi irrottaa joko vastaanottopisteen koulutettu henkilöstö tai muu koulutettu asentaja.
- Autokierrätyksen hyväksymä operaattori noutaa ja käsittelee jäteakun asianmukaisesti.
- Tuottajayhteisön sopimusoperaattorit voi tarkistaa verkkosivuilta:
 - <https://autokierratys.fi/jasenet-ja-kumppanit/operaattorit/ajovoima-akkujen-operaattorit/>
- Autokierrätyksen sopimusoperaattorit ohjeistavat omia vastaanottopisteitään.
- Jos toimintatavoista tarvitaan lisäohjeistusta, voi olla yhteydessä Autokierrätykseen.

Valmistelusta uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen on sovittava tuottajayhteisön kanssa



- Jäteakkujen uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelusta tulee sopia kirjallisesti jätelain 11 a §:n mukaisesti tuottajayhteisön kanssa.
- Tämä koskee kaikkia jäteakkuja. Ajoneuvojen muiden purkuosien osalta voidaan toimia nykykäytäntöjen mukaisesti (VNa romuajoneuvoista 123/2015 mukaisesti).
- Jos jäteakkuja valmistellaan uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen, akkuja uudelleenvalmistetaan tai akkujen käyttötarkoitus muutetaan, niin kyseinen toimija on tuottaja ja tuottajavastuussa (artikla 56 kohta 2) asettaessaan tuotteen saataville markkinoille.
- Tuottajien tulee hoitaa tuottajavastuovelvoitteet ensisijaisesti liittymällä akkutuottajayhteisöön (jätelaki 62 §).
- Huolehditava myös muista lakisääteisistä velvoitteista, kuten tuotesäätelyyn ja ajoneuvosäätelyyn liittyvistä velvoitteista sekä toiminnalle haetusta ympäristöluvasta ja jätteen luokittelun päättymisestä.

Uudelleenkäyttöön liittyvät termit



Uudelleenkäyttöä vai käyttötarkoituksen muuttamista?



- Jos esimerkiksi ajoneuvon sisältämä käytetty ajovoima-akku halutaan irrottaa ajoneuvosta ja uudelleenkäyttää myymällä se samaan käyttötarkoitukseen toiseen ajoneuvoon ajovoima-akuksi, kyseessä on uudelleenkäyttö. Mikäli kuitenkin uudelleenkäytettävissä oleva ajovoima-akku myydään energiavarastoksi, kyseessä on käyttötarkoituksen muuttaminen.
- Akkuasetuksen artiklan 56 kohdan 2 mukaan käyttötarkoituksen muuttajat ovat tuottajia asettaessaan tuotteen saataville markkinoille.

MÄÄRITELMÄT

Uudelleenkäytöllä tarkoitetaan tointa, jonka avulla tuotteet tai osat, jotka eivät ole jätettä, voidaan käyttää uudelleen samassa tarkoituksessa, jota varten ne on suunniteltu (direktiivi 2008/98/EY 3 artikla 13 alakohta).

Käyttötarkoituksen muuttamisella tarkoitetaan mitä tahansa toimintoa, jonka seurauksena kokonaista akkua tai paristoa, joka ei ole jäteakku tai -paristo, tai sen osia käytetään eri tarkoitukseen tai sovelluskohteeseen kuin mihin akku tai paristo alun perin oli suunniteltu (akkuasetus artikla 3 kohta 31).



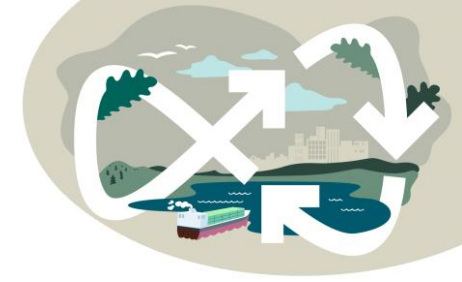
Uudelleenkäyttöön valmistelua?

- Jos ajoneuvo tulee vastaanottopisteelle romutettavaksi eli auton haltija aikoo poistaa sen käytöstä, niin silloin sen sisältämät akut ovat käytöstä poistettuja eli jäteakkuja.
- Vastaavasti mikäli akun haltija aikoo poistaa tai poistaa yksittäisen akun käytöstä ja akku tulee vastaanottopiteelle käsiteltäväksi, on kyseessä jäteakku.
- Jäteakkuja ei voi ottaa sellaisenaan uudelleenkäyttöön, vaan ne on valmisteltava uudelleenkäyttöön erityisin toimin.
- Mikäli jäteajovoima-akku halutaan kunnostaa takaisin uudelleen ajovoima-akuksi, kyse on uudelleenkäyttöön valmistelusta.
- Akkuasetuksen artiklan 56 kohdan 2 mukaan uudelleenkäyttöön valmistelijat ovat tuottajia asettaessaan tuotteen saataville markkinoille.

MÄÄRITELMÄT

Valmistelulla uudelleenkäyttöön tarkoitetaan tarkistamis-, puhdistamis- tai korjaamistarkoituksessa toteutettavia hyödyntämistoimia, joiden avulla jäteakut valmistellaan siten, että niitä voidaan käyttää uudelleen ilman mitään muuta esikäsitteilyä (direktiivi 2008/98/EY 3 artikla 16 alakohta).

Käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelua?



- Jos ajoneuvo tulee vastaanottopisteelle romutettavaksi eli auton haltija aikoo poistaa sen käytöstä, niin silloin sen sisältämät akut ovat käytöstä poistettuja eli jäteakkuja.
- Vastaavasti mikäli akun haltija aikoo poistaa tai poistaa yksittäisen akun käytöstä ja akku tulee vastaanottopiteelle käsiteltäväksi, on kyseessä jäteakku.
- Mikäli jäteajovoima-akku halutaan kunnostaa esimerkiksi energiavarastoksi, kyse on käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelusta.
- Akkuasetuksen artiklan 56 kohdan 2 mukaan käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelijat ovat tuottajia asettaessaan tuotteen saataville markkinoille.

MÄÄRITELMÄT

Käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelulla tarkoitetaan mitä tahansa toimintoa, jolla kokonaista jäteakkuja tai -paristoa tai sen osia valmistellaan niin, että sitä voidaan käyttää eri tarkoitukseen tai sovelluskohteeseen kuin mihin akku tai paristo alun perin oli suunniteltu (akkuasetus artikla 3 kohta 30).

Uudelleenvalmistusta?

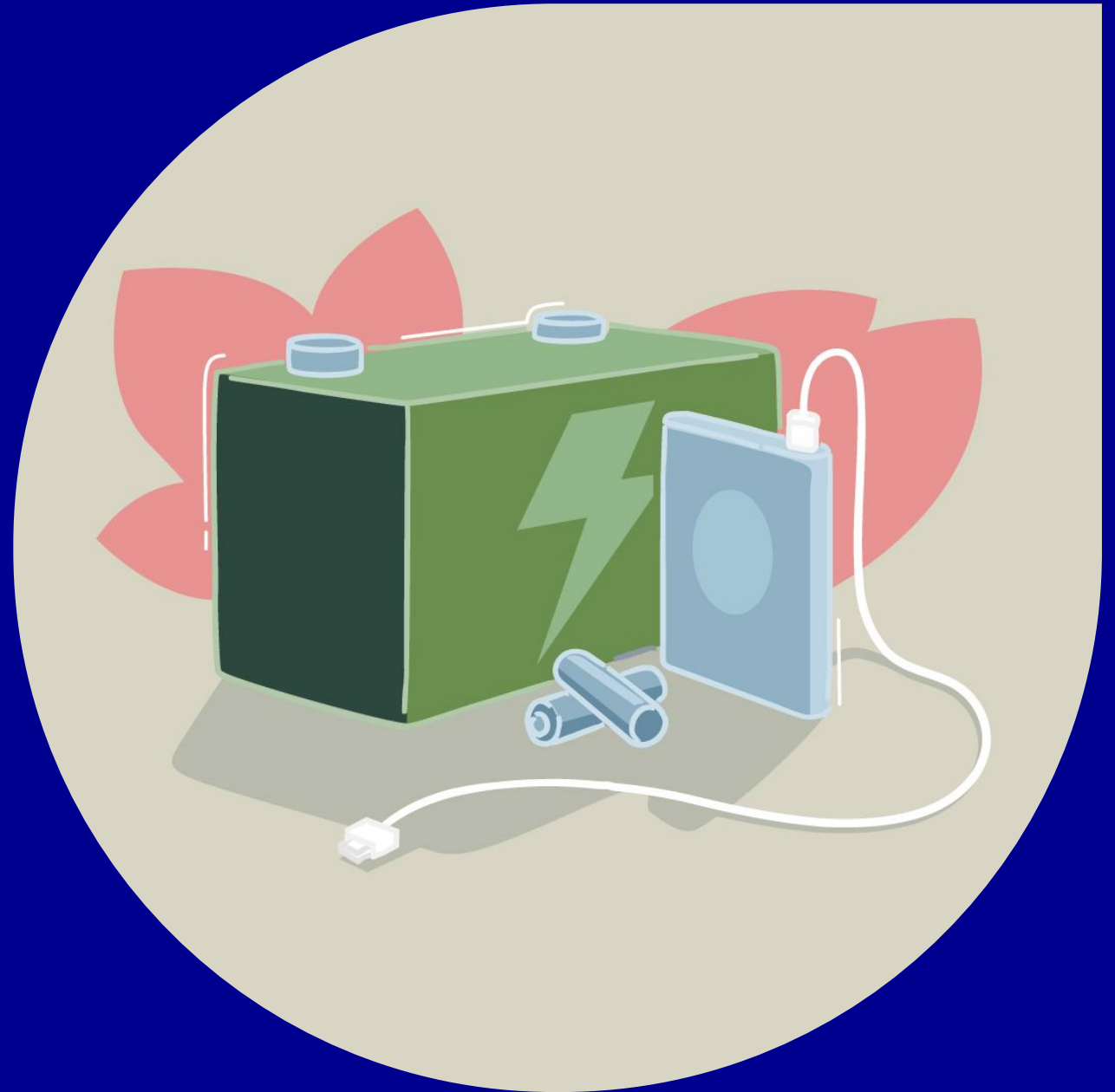


- Kyse on uudelleenvalmistuksesta, jos akku tai jätteakku on vaurioitunut niin, että se pitää purkaa osiin (moduuleiksi tai kennoiksi), korjata ja tämän jälkeen koota uudelleen käyttökelpoiseksi. Samassa yhteydessä vaihdetaan osa akun tai jätteakun sisältämistä kennoista tai moduuleista sekä palautetaan sen nimelliskapasiteetin yli 90 prosenttiin.
- Mitä uudelleenvalmistus tarkoittaa käytännössä?
 - Akku puretaan kenno- ja moduulitasolle.
 - Heikkokuntoiset kennot tai moduulit korvataan uusilla, käytetyillä tai talteen otetuilla vastaavilla osilla.
 - Akku kootaan uudelleen ja sen suorituskyky sekä turvallisuus testataan ennen käyttöönottoa.
 - Akkua käytetään samassa käyttötarkoituksessa kuin alkuperäistä akkua.
- Akkuasetuksen artiklan 56 kohdan 2 mukaan uudelleenvalmistajat ovat myös tuottajia asettaessaan tuotteen saataville markkinoille.

MÄÄRITELMÄT

Uudelleenvalmistuksella tarkoitetaan mitä tahansa käytettyä teknistä toimintoa, johon kuuluu kaikkien akku- tai paristokennojen ja -moduulien purkaminen ja arviointi sekä se, että uusia, käytettyjä tai jätteestä talteen otettuja kennoja ja moduuleja tai muita komponentteja käytetään tietty määrä, jotta akun tai pariston kapasiteetti voidaan palauttaa vähintään 90 prosenttiin alkuperäisestä nimelliskapasiteetista ja kaikkien yksittäisten kennojen toimintakunto eroaa toisistaan enintään 3 prosenttia, ja jonka tuloksena akkua tai paristoa käytetään samaan tarkoitukseen tai sovel-luskohteeseen kuin siihen, mihin se alun perin oli suunniteltu (akkuasetus artikla 3 kohta 32).

Tuotevastuu uudelleenkäytön valmistelussa ja - valmistuksessa



Tuotevastuu uudelleenkäytön valmistelussa ja -valmistuksessa

- Uudelleenkäytön valmistelussa sekä uudelleenvalmistuksessa on kyse uuden tuotteen saattamisesta markkinoille, jolloin alkuperäisen valmistajan vastuu päättyy, ja uudelleenvalmistaja on vastuussa tuotteesta (valmistaja).
- Toimijasta tulee valmistaja myös siinä tapauksessa, jos tuote myydään hänen tuotemerkillään.
- Asetuksen artikla 38 erittelee valmistajan velvollisuudet, joista esimerkkeinä:
 - Valmistaja vastaa siitä, että tuote on vaatimusten mukainen ja turvallinen.
 - Valmistaja laatii tuotetta koskevat asiakirjat ja kiinnittää tuotteeseen CE – merkinnän.
 - Valmistajan on myös ilmoitettava tuotteen yhteydessä yhteystietonsa.

Valmistajan velvollisuudet

- Markkinoille saattamisen jälkeen valmistajan on säilytettävä tuoteasiakirjat 10 vuotta viimeisen tuotteen markkinoille saattamisen jälkeen.
- Valmistajan on tutkittava tuotteesta tehdyt valitukset ja tarvittaessa ryhtyä korjaaviin toimenpiteisiin.
- Jos valmistaja itse epäilee tuotetta vaatimustenvastaiseksi, on sen ryhdyttävä toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi.
- Toimittava yhteistyössä viranomaisten kanssa.
- Osoitettava tuotteen vaatimuksenmukaisuus.

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen 1/2

- Uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen valmisteltujen tai käyttötarkoituksen muuttamiseen tai uudelleenvalmistuksen kohteena olleiden akkujen vaatimustenmukaisuuden arviointi on suoritettava akkuasetuksen liitteen VIII mainitun moduulin A ”sisäinen tuotannonvalvonta” mukaisesti.
- Vaatimukset:
 - 6 artikla aineita koskevat rajoitukset,
 - 9 artikla yleiskäyttöisten kannettavien akkujen ja paristojen suorituskyky- ja kestovaatimukset,
 - 10 artikla ladattavien teollisuusakkujen, kevyiden liikkumisvälineiden akkujen ja sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen suorituskyky- ja kestovaatimukset,
 - 12 artikla kiinteiden akkupohjaisten energiavarastojärjestelmien turvallisuus (mm. BMS),
 - 13 artikla akkujen ja paristojen merkinnät,
 - 14 artikla akkujen toimintakuntoa ja odotettua käyttöikää koskevat tiedot.

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen 2/2

- Seuraavat vaatimukset edellyttävät ilmoitetun laitoksen käyttöä vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa
 - Komission delegoitu säädösehdotus on käsittelyssä
 - vaatimukset tarkentuvat.
- Vaatimuksia koskien
 - Artikla 7 sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen, ladattavien teollisuusakkujen ja kevyiden liikkumisvälineiden akkujen hiilijalanjälki
 - Artikla 8 kierrätetty sisältö teollisuusakuissa, sähköajoneuvojen ajovoima-akuissa, kevyiden liikkumisvälineiden akuissa ja ajoneuvoakuissa

ei sovelleta akkuihin, jotka on valmisteltu uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen tai joiden käyttötarkoitus on muutettu tai jotka on uudelleenvalmistettu, jos ne oli jo saatettu markkinoille tai otettu käyttöön ennen tällaisten toimenpiteiden suorittamista. (Eli kun nämä vaatimukset eivät olleet vielä voimassa)

 Lupa- ja
valvontavirasto

**Muistilista
toimijoille**





Auton akkujen kunnostajan velvollisuudet

- Ajoneuvojen sisältämiä akkuja voi kunnostaa uudelleen samaan tai uuteen käyttötarkoitukseen.
- **Kunnostajan muistilista:**

- ✓ Tunnista toimintasi – onko kyseessä akku vai jäteakku?
- ✓ Tee sopimus tuottajayhteisön kanssa uudelleenkäyttöön valmistelusta tai käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelusta.
- ✓ Varmista, että toiminnallasi on riittävät luvat (mm. ympäristölupa, EEJ-päätös, jätteen siirtolupa)
- ✓ Hoida tuottajavastuusi. Tämän teet helpoiten liittymällä tuottajayhteisöön.
- ✓ Hoida tuotesäätelyä koskevat vastuusi.



Missä kulkee rajat? 1/2

- **Onko kyseessä korjaaminen, uudelleenvalmistus vai uudelleenkäytön valmistelu?**
 - ✓ Jos auton haltija tuo sähköautonsa ajovoima-akun korjattavaksi, eikä akkua pureta kokonaan, vaan akkuun vaihdetaan alkuperäistä vastaavia osia ja akku pysyy samassa ajoneuvossa → kyseessä on korjaus.
 - ✓ Jos haltija poistaa akun käytöstä ja sen jälkeen akku kuitenkin siirretään toiseen ajoneuvoon → kyseessä on uudelleenkäyttöön valmistelu (katso ohjeita dialta 14).
 - ✓ Jos akku puretaan moduuli- tai kennotasolle kunnostamisessa ja akkuun vaihdetaan alkuperäistä vastaavia osia → kyseessä on uudelleenvalmistus.
- **Milloin akku muuttuu jätteeksi?**
 - ✓ Ajoneuvo romutetaan tai aiotaan romuttaa → ajoneuvon sisältämät akut ovat jätettä.
 - ✓ Ajoneuvon haltija päättää poistaa akun pysyvästi käytöstä → akku on jätettä.
 - ✓ Akkua ei voi korjata turvallisesti tai teknisesti järkevästi → akku on jätettä.
 - ✓ Onnettomuuden, palon tai muun vaurion vuoksi on epävarmuus akun turvallisuudesta → varovaisuusperiaate → akku on jätettä.



Missä kulkee rajat? 2/2

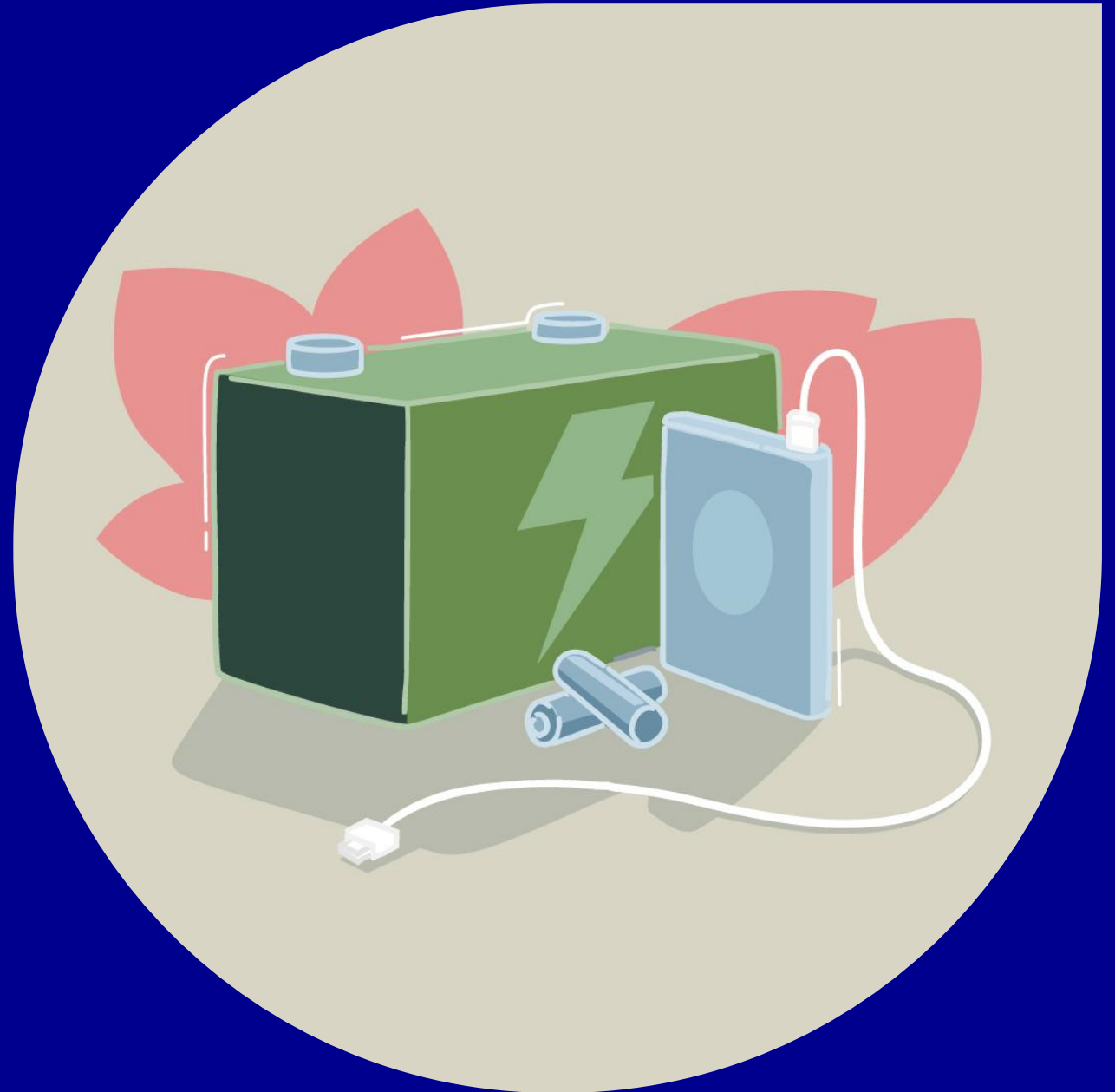
Yleisenä huolena on, että kolarissa tai muussa vauriotapahtumassa olleen ajoneuvon ajovoima-akku puretaan uudelleenkäytön valmistelua tai uudelleenvalmistusta varten

- Kun korkeajännitejärjestelmässä saattaa olla vaurio:
 - ✓ Akku ei saa päätyä liikenteeseen ilman, että sen turvallisuus on erikseen varmistettu valmistajan ohjeen mukaisesti
 - ✓ Akkua ei saa myydä ehjänä tai käyttökuntoisena, jos järjestelmässä on epäilty tai todettu vaurio
 - ✓ Mikäli vaurion laajuus tai turvallisuus on epävarmaa → varovaisuusperiaate → akku on käsiteltävä jätteenä

**Korjaus voidaan hyväksyä kun valmistajan ohjeet täyttyvät
ja turvallisuus voidaan osoittaa dokumentein tai testein**

UKK – usein kysytyt kysymykset

Käytännön esimerkkejä ja
tuottajan rooli



Huomioithan:

- uudelleenkäyttö tapahtuu esimerkeissä Suomen sisällä ja uusiokäytössä tuotteet saatetaan Suomen markkinoille,
- jäteakut ovat esimerkeissä peräisin Suomesta,
- esimerkkien vastaukset eivät välttämättä ole sovellettavissa suoraan hieman erilaiseen tilanteeseen.

Esimerkiksi jos jäteakut ovat peräisin ulkomailta, varmista, että kansainvälisiä jätesiirtoja koskevat luvat ovat kunnossa.

Akkujen korjaaminen autohuollossa

Korjaus autohuollossa

Auto tulee autohuoltoon huollettavaksi ja korjattavaksi. Auton ajovoima-akussa huomataan viallinen akkukenno tai moduuli. Akku korjataan paikan päällä tai lähetetään tehdashuoltoon. Korjauksessa viallisen tilalle vaihdetaan valmistajan ohjeiden mukaisesti uusi alkuperäistä vastaava akkukenno tai moduuli. Akku palautetaan alkuperäiseen autoon ja liikennekäyttöön.

- ✓ **Kyse on korjaamisesta, jos ajoneuvon ajovoima-akun kunnostamisessa noudatetaan valmistajan ohjeita.** Jos korjausta suoritetaan ilman valmistajan ohjeita, kyseessä on uudelleenkäytön valmistelu tai uudelleenvalmistus.
- ✓ Alkuperäinen tuottaja on tuottajavastuussa (ajovoima-akun ensimmäistä kertaa markkinoille saataville asettanut toimija).
- ✓ Korjattuihin akkuihin sovelletaan samoja turvallisuusvaatimuksia kuin alkuperäiseen akkuun.
- ✓ Jäteakkukenno tulee palauttaa tuottajien keräysjärjestelmään.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Korjaajalla vastuu tekemästään korjaustyöstä. Valmistajalla säilyy vastuu siitä, että akku on turvallinen ja se on akkuasetuksen vaatimusten mukainen.

Huomioitavaa ajoneuvosäätelystä

- ✓ Ajoneuvo täyttää tyyppihyväksynnän tekniset vaatimukset, kun sitä ei hyväksynnässä tarkastetuilta osin mennä muuttamaan.
- ✓ Muutettaessa hyväksyttyä rakennetta on vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta huolehdittava ajoneuvolainsäädännön edellyttämällä tavalla.



Akkujen korjaaminen

Korjaus vakuutusyhtiön lunastuksessa

Vakuutusyhtiö lunastaa ajoneuvon sen haltijalta ja ajoneuvon omistajuus siirtyy vakuutusyhtiölle. Ajoneuvon sisältämä ajovoima-akku korjataan ja akku säilyy samassa autossa. Ajoneuvo myydään uudelle omistajalle ja takaisin liikennekäyttöön.

- ✓ **Kyse on korjaamisesta, jos rekisteristä poistetun ajoneuvon korjaamisessa noudatetaan valmistajan ohjeita.** Jos korjausta suoritetaan ilman valmistajan ohjeita, kyseessä on uudelleenkäytön valmistelusta tai uudelleenvalmistuksesta.
- ✓ Ajovoima-akun alkuperäinen tuottaja on tuottajavastuussa (ajovoima-akun ensimmäistä kertaa markkinoille saataville asettanut toimija).
- ✓ Korjattuihin akkuihin sovelletaan samoja turvallisuusvaatimuksia kuin alkuperäiseen akkuun.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Korjaajalla vastuu tekemästään korjaustyöstä. Valmistajalla säilyy vastuu siitä, että akku on turvallinen ja se on akkuasetuksen vaatimusten mukainen.

Huomioitavaa ajoneuvosäätelystä

- ✓ Ajoneuvo täyttää tyyppihyväksynnän tekniset vaatimukset, kun sitä ei hyväksynnässä tarkastetuilta osin mennä muuttamaan.
- ✓ Vaurioituneen ajoneuvon korjaamisessa on noudatettava valmistajan ohjeita, muuten ajovoima-akun katsotaan olevan jätettä.



Akkujen uudelleenkäyttö 1/2

Akkujen uudelleenkäyttö

Talouden toimija tarjoaa korjaus- ja huoltopalveluita akuille. Toimijalle voi myös myydä käytettyjä akkuja, jotka ovat jääneet ilman käyttöä haltijalle. Toimija myy käytettyjä akkuja niiden alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, esimerkiksi ajovoima-akkuja jälleen ajovoima-akuiksi.

- ✓ **Käytettyjen akkujen osto ja myynti samaan käyttötarkoitukseen on uudelleenkäyttöä.** Alkuperäinen tuottaja on tuottajavastuussa (akun ensimmäistä kertaa markkinoille saataville asettanut toimija). Jos käytetty akku on peräisin ulkomailta ja myydään Suomessa markkinoille, asetetaan kyseinen akku tällöin ensimmäistä kertaa saataville Suomen markkinoilla. Tällöin kyseinen markkinoille saattaja on tuottajavastuussa.
- ✓ Akkuja voi pienimuotoisesti korjata vaihtamalla vioittuneen akkukennon tilalle alkuperäistä vastaava akkukenno. Myös muita osia voi vaihtaa mikäli ne vastaavat alkuperäisiä osia.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun alkuperäisellä valmistajalla on vastuu, että akku on turvallinen ja se on akkuasetuksen vaatimusten mukainen. Jos toimija muuttaa akkua, niin akusta voi tulla uusi tuote ja muutoksen tekijästä valmistaja.

Huomioitavaa ajoneuvosääntelystä

- ✓ Ajoneuvo täyttää tyyppihyväksynnän tekniset vaatimukset, kun sitä ei hyväksynnässä tarkastetuilta osin mennä m



Akkujen uudelleenkäyttö 2/2

UKK
Esimerkki 5

Raskas kalusto autohuollossa

Sähkökuorma-auton käytössä oleva ajovoima-akku ei enää riitä nykyiseen käyttöön. Kuorma-autoon vaihdetaan uusi ajovoima-akku. Vanha akku vaihdetaan toiseen kuorma-autoon, missä akun kapasiteetti riittää. Molemmat akut pysyvät alun perin suunnitellussa käytössä ajoneuvoissa. Molemmat autot palautuvat liikenteeseen.

- ✓ **Kyse on vanhan käytössä olleen ajovoima-akun uudelleenkäytöstä.** Akku ei muutu jätteeksi eikä uudeksi tuotteeksi.
- ✓ Alkuperäinen tuottaja on tuottajavastuussa (ajovoima-akun ensimmäistä kertaa markkinoille saataville asettanut toimija).
- ✓ Uuden ajovoima-akun osalta tuottajavastuussa on kyseisen ajovoima-akun ensimmäistä kertaa markkinoille saataville asettanut toimija.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Uuden ajovoima-akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Jos vanhaan akkuun ei tehdä muutoksia, niin vastuu akun vaatimustenmukaisuudesta säilyy akun valmistajalla.

Huomioitavaa ajoneuvosääntelystä

- ✓ Ajoneuvo täyttää tyyppihyväksynnän tekniset vaatimukset, kun sitä ei hyväksynnässä tarkastetuilta osin mennä muuttamaan.
- ✓ Muutettaessa hyväksyttyä rakennetta on vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta huolehdittava ajoneuvolainsäädännön edellyttämällä tavalla.



Akkumoduulien uudelleenkäytön valmistelu

UKK
Esimerkki 6

Jäteakun sisältämien akkumoduulien uudelleenkäytön valmistelu

Autokorjaamoon saapuu vioittunut jäteajovoima-akku romuajoneuvon mukana. Korjaamo huomaa, että jäteajovoima-akku sisältää myös hyväkuntoisia moduuleja. Jäteakun uudelleenkäyttöön valmistelusta sovitaan tuottajayhteisön kanssa. Jäteakku puretaan kenno- ja moduulitasolle, sen kaikki osat testataan ja hyväkuntoiset moduulit päätetään hyödyntää jatkossa muiden ajovoima-akkujen korjaamisessa.

- ✓ **Kyseessä on uudelleenkäyttöön valmistelu.** Akun haltija on käytöstä poistanut akun, jolloin akku ja sen sisältämät moduulit ovat muuttunut jätteeksi. Uudelleenkäyttöön valmistelu rinnastetaan jätteenkäsittelyyn ja se vaatii ympäristöluvan.
- ✓ Mikäli akkumoduuli saatetaan uudelleen markkinoille korjaamista varten tuotteena, katsotaan akkumoduuli akkuasetuksen artiklan 1.4 mukaan akuksi, johon sovelletaan akkuasetuksen vaatimuksia.
- ✓ Akkumoduulin tarkistaja/putsaaja on uudelleenkäyttöön valmistelijana tuottajavastuussa ja toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- ✓ Katso tarkemmat ohjeet dialta 14, miten jäteakun tai sen moduulin voi palauttaa uudelleen markkinoille.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akkumoduulin tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muita EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta.

Huomioitavaa ajoneuvosääntelystä

- ✓ Autokorjaamon on osoitettava uudelleenkäyttöön valmistellun akun täyttävän ajoneuville säädetyt käyttöönottoajan kohdan mukaiset vaatimukset.



Uudelleenkäyttöön valmistelu 1/3

UKK
Esimerkki 7

Akun poisto käytöstä ja vaihto uuteen

Ajoneuvon haltija päättää autohuollon yhteydessä vaihtaa autoonsa uuden akun ja poistaa vanhan akun käytöstä. Autohuolto päättää tarkistaa akun myöhemmin ja huomaa tarkastelun tuloksena, että akku olisi uudelleenkäytettävissä. Jäteakun uudelleenkäyttöön valmistelusta sovitaan tuottajayhteisön kanssa. Korjaamo myy akun uudelleen samaan käyttötarkoitukseen.

- ✓ **Kyseessä on uudelleenkäyttöön valmistelu.** Akun haltija on käytöstä poistanut akun, jolloin akku on muuttunut jäteakuksi.
- ✓ Uudelleenkäyttöön valmistelu rinnastetaan jätteenkäsittelyyn ja se vaatii ympäristöluvan.
- ✓ Akun tarkistaja/putsaaja on uudelleenkäyttöön valmistelijana tuottajavastuussa ja toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- ✓ Katso tarkemmat ohjeet dialta 14, miten jäteakun voi palauttaa uudelleen markkinoille.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Korjaamo on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.

Huomioitavaa ajoneuvosääntelystä

- ✓ Autokorjaamon on osoitettava uudelleenkäyttöön valmistellun akun täyttävän ajoneuville säädetyt käyttöönottoajankohdan mukaiset vaatimukset.



Uudelleenkäyttöön valmistelu 2/3

UKK
Esimerkki 8

Akun poisto käytöstä tulipalon jälkeen ja mahdollinen uudelleenkäyttöön valmistelu

Ajoneuvo on vaurioitunut tulipalossa, mutta ajoneuvon sisältämä ajovoima-akku vaikuttaa ensiarvion perusteella teknisesti mahdolliselta ottaa uudelleenkäyttöön.

- ✓ **Kyseessä on uudelleenkäyttöön valmistelu.** Jäteakun uudelleenkäyttöön valmistelusta on sovittava tuottajayhteisön kanssa. Akun käyttöönotto toiseen ajoneuvoon edellyttää velvoitteiden noudattamista, kuten perusteellista teknistä tarkastusta ja varmistusta akun turvallisuudesta sekä valmistajan ohjeiden noudattamista.
- ✓ Tulipalon vuoksi on epävarmuus akun turvallisuudesta, mikä edellyttää varovaisuusperiaatteen soveltamista.
 - ✓ Tulipalo on saattanut aiheuttaa akkuun piilovaurioita, jotka eivät näy ulospäin. Tästä syystä ajovoima-akku joudutaan poistamaan käytöstä ja se katsotaan jätteeksi. On arvioitava, onko akku turvallinen uudelleen markkinoille saatettavaksi.
- ✓ Uudelleenkäyttöön valmistelu rinnastetaan jätteenkäsittelyyn ja se vaatii ympäristöluvan.
- ✓ Vastuu siirtyy toimijalle, joka saattaa akun uudelleen markkinoille. Akun tarkistaja/putsaaja on uudelleenkäyttöön valmistelijana tuottajavastuussa ja toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- ✓ Katso tarkemmat ohjeet dialta 14, miten jäteakun voi palauttaa uudelleen markkinoille

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Vastuu siirtyy toimijalle, joka saattaa akun uudelleen markkinoille. Akun uudelleen markkinoille saattava toimija on akkuasetuksen tarkoittama valmistaja.
- ✓ Akun tulee täyttää akkuasetuksen tuotevaatimukset sekä muut EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimukset ennen uudelleen käyttöönottoa.

Huomioitavaa ajoneuvosäätelystä

- ✓ Autokorjaamon on osoitettava uudelleenkäyttöön valmistellun akun täyttävän ajoneuvolle säädetyt käyttöönottoajankohdan mukaiset vaatimukset.



Uudelleenkäyttöön valmistelu 3/3

UKK
Esimerkki 9

Ajovoima-akun uudelleenkäyttöön valmistelu lunastustilanteessa

Sähköauto lunastetaan haltijalta vakuutusyhtiölle, koska ajoneuvon kori tai tekniikka on vaurioitunut siten, ettei korjaaminen ole taloudellisesti kannattavaa tai teknisesti mahdollista. Ajoneuvon ajovoima-akku on kuitenkin todettu olevan kunnossa tai helposti kunnostettavissa alkuperäistä vastaavaan kuntoon.

- ✓ **Kyseessä on uudelleenkäyttöön valmistelu.** Jäteakun käyttöönotto toiseen ajoneuvoon edellyttää velvoitteiden noudattamista, kuten perusteellista teknistä tarkastusta ja varmistusta akun turvallisuudesta sekä valmistajan ohjeiden noudattamista.
- ✓ Ajoneuvosta on tullut romuajoneuvo ja sen sisältämä akku on jäteakku. On arvioitava, onko akku turvallinen uudelleen markkinoille saatettavaksi. Jäteakun uudelleenkäyttöön valmistelusta on sovittava tuottajayhteisön kanssa.
- ✓ Uudelleenkäyttöön valmistelu rinnastetaan jätteenkäsittelyyn ja se vaatii ympäristöluvan.
- ✓ Vastuu siirtyy toimijalle, joka saattaa akun uudelleen markkinoille. Akun tarkistaja/putsaja on uudelleenkäyttöön valmistelijana tuottajavastuussa ja toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- ✓ Katso tarkemmat ohjeet dialta 14, miten jäteakun voi palauttaa uudelleen markkinoille.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Vastuu siirtyy toimijalle, joka saattaa akun uudelleen markkinoille. Akun uudelleen markkinoille saattava toimija on akkuasetuksen tarkoittama valmistaja.
- ✓ Akun tulee täyttää akkuasetuksen tuotevaatimukset sekä muut EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimukset ennen uudelleen käyttöönottoa.

Huomioitavaa ajoneuvosääntelystä

- ✓ Uudelleenkäyttöön valmistelijan on osoitettava uudelleenkäyttöön valmistellun akun täyttävän ajoneuvolle säädetyt käyttöönottoajankohdan mukaiset vaatimukset.



Käyttötarkoituksen muuttaminen 1/2

Autoliike ostaa käytetyn sähköauton ja tarkistaessaan ajoneuvoa ennen uudelleenmyyntiä päättää vaihtaa ajoneuvoon uuden ajovoima-akun. Vaihdettu käytetty ajovoima-akku myydään energiavarastoksi.

- ✓ Kyseessä on käyttötarkoituksen muuttaminen. Akun akkuluokka määräytyy akun käyttötarkoituksen muuttajan suunnitteleman käyttötarkoituksen perusteella esim. ajovoima-akusta energiavarastoksi eli teollisuusakuksi. Käyttötarkoituksen muuttaja on tuottajavastuussa ja toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimusten sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimusten mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Autoliike käyttötarkoituksen muuttajana on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.



Käyttötarkoituksen muuttaminen 2/2

Talouden toimija tarjoaa korjaus- ja huoltopalveluita akuille. Toimijalle voi myös myydä käytettyjä akkuja, jotka ovat jääneet ilman käyttöä haltijalle. Toimija myy käytettyjä akkuja kuitenkin uuteen käyttötarkoitukseen, esimerkiksi ajovoima-akkuja energiavarastoiksi.

- ✓ Käytettyjen akkujen myynti eri käyttötarkoitukseen on käyttötarkoituksen muuttamista. Akun akkuluokka määräytyy akun käyttötarkoituksen muuttajan suunnitteleman käyttötarkoituksen perusteella esim. ajovoima-akusta energiavarastoksi eli teollisuusakuksi. Käyttötarkoituksen muuttaja on tuottajavastuussa ja toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- ✓ Akkuja voi pienimuotoisesti korjata vaihtamalla vioittuneen akkukennon tilalle alkuperäistä vastaava akkukenno. Myös muita osia voi vaihtaa mikäli ne vastaavat alkuperäisiä osia.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Toimija käyttötarkoituksen muuttajana on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.



Valmistelu käyttötarkoituksen muuttamiseen 1/2

Ajoneuvon poisto käytöstä ja ajovoima-akun uusi käyttötarkoitus

Ajoneuvon haltija päättää poistaa ajoneuvonsa ja sen sisältämän ajovoima-akun lopullisesti käytöstä. Tämän jälkeen vastaanottopiste irrottaa ajoneuvosta jäteajovoima-akun ja se valmistellaan myytäväksi joko suoraan energiavarastoksi tai toimijalle, joka valmistelee ja myy akkuja energiavarastoiksi.

- Tämä on käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelu. Ajovoima-akun tarkistaja/puhdistaja on tuottajavastuussa. Toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- Jäteakun käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelusta on sovittava tuottajayhteisön kanssa.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Toimija käyttötarkoituksen muuttajana on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.

Huomioitavaa ympäristöluvasta / EEJ-säätelystä

- ✓ Toimijalla, joka suorittaa käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelun, tulee olla ympäristöluva ja EEJ-päätös.
- ✓ Katso tarkemmat ohjeet dialta 14, miten jäteakun voi palauttaa uudelleen markkinoille.



Valmistelu käyttötarkoituksen muuttamiseen 2/2

Ajovoima-akun vaihto autohuollossa ja uusi käyttötarkoitus

- Auto tuodaan autohuoltoon korjattavaksi. Huollossa huomataan, että ajovoima-akku on vioittunut. Autoon vaihdetaan uusi ajovoima-akku ja vanha ajovoima-akku poistetaan käytöstä. Jäteajovoima-akku toimitetaan eteenpäin käsiteltäväksi. Käsittelijä huomaa, että jäteakun voi korjata ja käyttää uudelleen. Jäteakku myydään tuottajayhteisön kanssa tehdyn sopimuksen perusteella eteenpäin korjattavaksi ja tämän jälkeen käytettäväksi energiavarastona.
 - Tämä on käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelua. Ajovoima-akun tarkistaja/puhdistaja on tuottajavastuussa. Toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
 - Jäteakun käyttötarkoituksen muuttamiseen valmistelusta on sovittava tuottajayhteisön kanssa.
 - Katso tarkemmat ohjeet dialta 14, miten jäteakun voi palauttaa uudelleen markkinoille.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimusten sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimusten mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Toimija käyttötarkoituksen muuttajana on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.



Uudelleenvalmistus

Ajovoima-akun uudelleenvalmistus autohuollossa

Autohuoltoon tulee auto korjattavaksi. Huollossa huomataan, että ajovoima-akku vaatii korjausta. Korjauksessa akun kaikki kennot tarkistetaan, jonka jälkeen nimelliskapasiteetti palautetaan yli 90 %:iin alkuperäisestä akkukennoja vaihtamalla.

- Tämä on uudelleenvalmistusta. Ajovoima-akun uudelleenvalmistaja on tuottajavastuussa. Toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Uudelleenvalmistaja on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.

Huomioitavaa ajoneuvosäätelystä

- ✓ Autokorjaamon on osoitettava uudelleenkäyttöön valmistellun akun täyttävän ajoneuville säädetyt käyttöönottoajankohdan mukaiset vaatimukset.



Uudelleenvalmistus 1/2

UKK
Esimerkki 15

Korjaus- ja huoltopalvelut akuille

Talouden toimija tarjoaa korjaus ja huoltopalveluita akuille, toimijalle voi myös myydä käytettyjä haltijalle ilman käyttöä jääneitä akkuja. Toimija kunnostaa ja myy käytettyjä akkuja niiden alkuperäiseen käyttötarkoitukseen. Osassa akuista korjaamisessa akun kaikkien kennojen tarkistamisen jälkeen nimelliskapasiteetti palautetaan yli 90 %:iin alkuperäisestä akkukennoja vaihtamalla.

- Tämä on uudelleenvalmistusta niiden akkujen osalta, joissa nimelliskapasiteetti palautetaan yli 90 %:iin. Akun uudelleenvalmistaja on tuottajavastuussa. Toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.

Huomioitavaa tuotevastuusta

- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muita EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Uudelleenvalmistaja on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.
- ✓ Jatkossa akun tiedot kulkevat mukana akkupassissa. Uudelleenvalmistajan tulee tehdä uusi akkupassi.

Huomioitavaa ajoneuvosääntelystä

- ✓ Uusien akkujen tulee täyttää akuille asetetut hyväksyntävaatimukset.
- ✓ Muutettaessa hyväksytyä rakennetta on toimijan huolehdittava vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta ajoneuvolainsäädännön edellyttämällä tavalla.



Uudelleenvalmistus 2/2

UKK
Esimerkki 16

Ajovoima-akun uudelleenvalmistus autokorjaamossa

Autokorjaamoon tulee sähköauto korjattavaksi. Auton sisältämä ajovoima-akku korjataan hyödyntäen jäteakun moduuleita. Korjausta varten akku puretaan kenno- ja moduulitasolle, sen kaikki osat testataan ja heikentyneet kennot korvataan alkuperäistä vastaavilla jäteakkennoilla. Vaihdeettavat akkukennot ovat peräisin autokorjaamon ostamista jäteajovoima-akuista, joista on purettu kennot/moduulit muiden akkujen korjaukseen tai kokonaan uusien akkujen kokoamiseen. Nimelliskapasiteetti palautetaan yli 90 %:iin.

- Kyseessä on korjattavaksi tullut ajovoima-akun uudelleenvalmistus. Ajovoima-akun uudelleenvalmistaja on tuottajavastuussa. Toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- Mikäli autohuollossa kasataan uusi kokonainen ajovoima-akku irrallisista akkukennoista tai moduuleista, kyseessä on ajovoima-akun valmistuksesta. Ajovoima-akun valmistaja on tuottajavastuussa. Toimijan tulee liittyä tuottajayhteisön jäseneksi.
- Autokorjaamo tarvitsee toiminnalleen riittävät luvat (kuten ympäristölupa ja EEJ), että se voi ottaa vastaan sekä käsitellä jäteakkuja ja -kennoja/-moduuleja sekä uudelleenvalmistuksen yhteydessä hyödyntää jäteakkuja ja -kennoja/-moduuleja.

Huomioitavaa tuotevastuusta

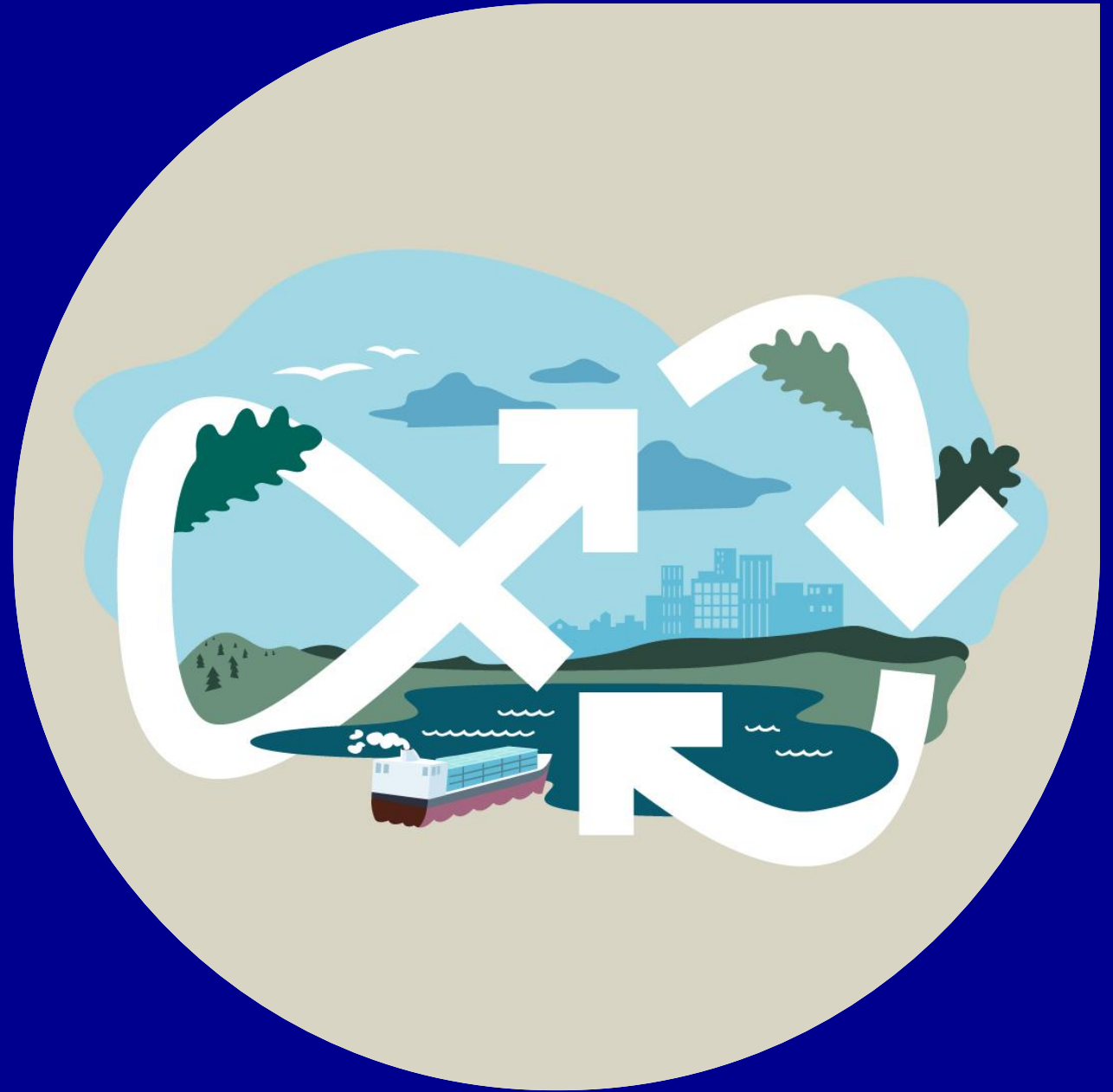
- ✓ Akun tulee olla akkuasetuksen tuotevaatimuksien sekä muiden EU:n tuote-, ympäristö- ja turvallisuusvaatimuksien mukainen.
- ✓ Alkuperäisellä valmistajalla ei ole enää vastuuta. Uudelleenvalmistaja on valmistaja ja sen pitää huolehtia siitä, että akku täyttää akkuasetuksen vaatimukset.
- ✓ Jatkossa akun tiedot kulkevat mukana akkupassissa. Uudelleenvalmistajan tulee tehdä uusi akkupassi.

Huomioitavaa ajoneuvosääntelystä

- ✓ Tässä on valmistettu uusi akku. Muutettaessa hyväksytyä rakennetta on vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta huolehdittava ajoneuvolainsäädännön edellyttämällä tavalla.



Yhteiset pelisäännöt kaikille

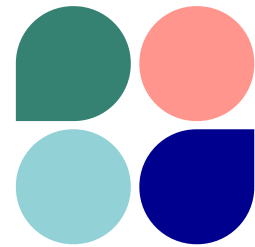


Yhteiset pelisäännöt kaikille toimijoille

- Välttääkseen kaupan esteet ja kilpailun vääristyminen on tärkeää, että jätehuollon kustannukset ja velvoitteet jaetaan tasapuolisesti kaikille tuottajavastuussa oleville toimijoille.
- Ilmoittajansuojelu | Valtioneuvoston oikeuskansleri

Tuottajavastuu	Tuotevastuu
<ul style="list-style-type: none">• Voit tarkistaa kaikki tuottajarekisterissä olevat yritykset osoitteesta jatehuoltokompassi.fi• Voit ilmoittaa Lupa- ja valvontavirastolle yrityksestä, jonka uskot toimivan Suomen markkinoilla ja laiminlyövän tuottajavastuovelvoitettaan. Lisää tietoa ilmiantokanavista Ilmiantolomake-sivulta.	<ul style="list-style-type: none">• Kysy tai anna palautetta Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)• Tee ilmoitus - Vaaralliset tuotteet• Löydä vaarallinen tai vaatimusten vastainen tuote Sivustolle on koottu tuotteita, joiden myyntiä viranomaiset tai yritykset ovat rajoittaneet.

tukes



**Lupa- ja
valvontavirasto**

Lisätietoja:
tuottajavastuu.fi
tukes.fi
traficom.fi



TUOTTAJAVASTUU